

**PENGARUH *LEVERAGE*, *FIRM SIZE*, *PROFITABILITY* DAN
FINANCIAL DISSTRES TERHADAP PENGAMBILAN
KEPUTUSAN *HEDGING*
(Studi pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2022).**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S1
Program Studi Manajemen



Oleh:

Nina Mauliana

2001010130

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN**

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

SKRIPSI

**PENGARUH *LEVERAGE, FIRM SIZE, PROFITABILITY* DAN
FINANCIAL DISTRESS TERHADAP PENGAMBILAN
KEPUTUSAN *HEDGING***

**(Study pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia Tahun 2018-2022)**

Oleh :

Nina Maullana

2001010130

Lamongan, 22 Juli 2024

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1

Pembimbing 2



Elliv Hidayatul Lailiyah, S.AB, M.SM
NIDN. 0709029401



Rizky Wahyudha Rosiawan, S.E., M.M
NIDN. 0707109203

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

PENGARUH *LEVERAGE, FIRM SIZE, PROFITABILITY* DAN *FINANCIAL DISTRESS* TERHADAP PENGAMBILAN KEPUTUSAN *HEDGING*

**(Study pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia Tahun 2018-2022)**

Yang disiapkan dan disusun oleh :

Nama : Nina Maullana
NIM : 2001010130
Program Studi : Manajemen

Telah dipertahankan di depan dewan penguji pada tanggal 30 juli 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima.

Susunan Majelis Penguji:

Penguji I : M. Ali Basyah, S.H., M.M ()
NIDN. 0724087505
Penguji II : Elliv Hidayatul Lailiyah, S.AB M.SM ()
NIDN. 0709029401
Penguji III : Rizky Wahyudha Rosiawan, S.E., M.M ()
NIDN. 0707109203

Lamongan, 30 Juli 2024

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Yulie Wahyuningsih, S.E., M.M
NIDN. 0719077802



PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : **Nina Mauliana**

NIM : 2001010130

Program Studi : Manajemen

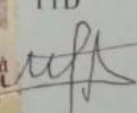
Surel : ninamauliana42@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan benar-benar hasil karya sendiri, baik sebagian maupun keseluruhan, bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan merupakan hasil penjiplakan (plagiarisms) dari hasil karya orang lain;
2. Karya dan pendapat orang lain yang dijadikan sebagai bahan rujukan (referensi) dalam skripsi ini, secara tertulis dan secara jelas dicantumkan sebagai bahan/sumber acuan dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan di daftar pustaka sesuai dengan ketentuan penulisan ilmiah yang berlaku;
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademis, dan sanksi-sanksi lainnya yang sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Lamongan, 30 Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan

TTD

Nina Mauliana

MOTTO

“Maka bersabarlah kamu. Sungguh janji Allah itu benar”.

(Q.S Ar-Rum: 60)

“Janganlah kamu khawatir, sesungguhnya aku selalu bersama, melihat dan mendengarmu”.

(Q.S Thaha: 46)

“Apabila sesuatu yang kau senangi tidak terjadi maka senangilah apa yang terjadi.”.

(Ali Bin Abi Thalib)

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Leverage*, *Firm Size*, *Profitability* dan *Financial Distress* terhadap pengambilan Keputusan *hedging*, pada Perusahaan sektor Transportasi dan Logistik Periode 2018-2022. Jenis penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan menggunakan data sekunder. Populasi pada penelitian ini adalah Perusahaan sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2018-2022. Teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* sehingga diperoleh 19 perusahaan sebagai sampel. Analisis dan pengujian hipotesis penelitian menggunakan alat bantu berupa *software computer* SPSS (*Statistical Package For Social Science*). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Leverage tidak berpengaruh* terhadap pengambilan Keputusan *hedging*, *Firm Size* tidak berpengaruh terhadap pengambilan Keputusan *hedging*, *Profitability* berpengaruh positif dan signifikan terhadap pengambilan Keputusan *hedging*, dan *Financial Distress* tidak berpengaruh terhadap pengambilan Keputusan *hedging*.

Kata Kunci: *Leverage, Firm Size, Profitability, Financial Distress dan Hedging*

ABSTRACT

This study aims to determine the influence of Leverage, Firm Size, Profitability and Financial Distress on hedging decision-making, in Companies in the Transportation and Logistics sector for the 2018-2022 period. This type of research is a quantitative research using secondary data. The population in this study is Companies in the Transportation and Logistics sector for the 2018-2022 year. The sampling technique uses purposive sampling so that 19 companies are obtained as a Sample. Analysis and testing of research hypotheses using tools in the form of SPSS (Statistical Package For Social Science) computer software. The results of this study show that Leverage has no effect on hedging decision-making, Firm Size has no effect on hedging decision-making, Profitability had a positive and significant effect on hedging decision-making, and Financial Distress had no effect on hedging decision-making.

Keywords: *Leverage, Firm Size, Profitability, Financial Distress and Hedging*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Leverage, Firm Size, Profitability, dan Financial Distress terhadap pengambilan Keputusan Hedging (Studi pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Tahun 2018-2022)”. Skripsi ini adalah memenuhi salah satu syarat menyusun kelulusan dalam meraih derajat sarjana Manajemen program Strata Satu (S1) Prodi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Lamongan. Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari kendala. Kendala tersebut dapat diatasi penulis berkat adanya bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ini menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Abdul Aziz Alimul Hidayat, S.Kep., Ns., M.Kes selaku rektor Universitas Muhammadiyah Lamongan.
2. Bapak Suyitno, S.E., M.M Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Lamongan.
3. Ibu Dr. Yulie Wahyuningsih, S.E., M.M Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Lamongan.
4. Bapak M. Ali Basyah, S.H., M.M selaku dosen penguji yang telah membantu memberikan arahan dan masukan terhadap perbaikan penulisan skripsi ini.

5. Ibu Elliv Hidayatul Lailiyah, S.AB, M.SM selaku dosen pembimbing 1 (satu) yang telah mengorbankan waktu, tenaga pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Bapak Rizky Wahyudha Rosiawan, S.E., M.M selaku dosen pembimbing 2 (dua) yang telah mengorbankan waktu, tenaga pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Seluruh dosen yang telah mengajarkan dan mendidik saya dengan penuh rasa sabar dan ikhlas. Sehingga ilmu yang didapatkan di bangku perkuliahan dapat menjadi ilmu yang bermanfaat untuk banyak orang.
8. Kedua orang tua penulis yaitu, Ayah Mad Jumain dan Ibu Siti Naimah. Terima kasih atas kepercayaan yang telah diberikan kepada penulis untuk melanjutkan Pendidikan kuliah, serta cinta, do'a, dukungan, semangat dan nasihat yang tidak pernah berhenti diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Semoga Ayah Ibu sehat, panjang umur dan bahagia selalu.
9. Seluruh teman-teman seperjuangan khususnya dari Manajemen Keuangan dan kelas Manajemen angkatan 2020, serta secara khusus kepada Moch. Edwin Setiawan selaku orang yang mendukung dan memberikan semangat kepada penulis.
10. Semua pihak yang telah memberikan bantuan, kemudahan dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena keterbatasan ilmu dan pengalaman yang dimiliki oleh

penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga Skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak.

Lamongan, 30 Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH	iv
MOTTO	v
INTISARI	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GRAFIK	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	13
C. Tujuan.....	14
D. Manfaat Penelitian	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
A. Penelitian Terdahulu.....	16
B. Landasan Teori	24
C. Keterkaitan Antar Variabel	33
D. Kerangka Konseptual	38
E. Hipotesis.....	38
BAB III METODE PENELITIAN	39
A. Desain Penelitian.....	39
B. Populasi dan Sampel Penelitian	39
C. Teknik Pengambilan Sampel.....	41
D. Jenis Data	42
E. Teknik Pengumpulan Data	43
F. Definisi Operasional Variabel	43
G. Teknik Analisis Data dan Pengujian Hipotesis	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	50
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	50
B. Analisis Deskriptif	50
C. Hasil Pengujian	53
a. Pengujian Variabel	53
b. Uji Kecocokan Model	55
c. Uji Signifikansi Parameter	56
1. Uji Koefisien Determinasi	56
2. Uji Omnibus Test (Uji f)	57
3. Uji Pendugaan Parameter (Uji t).....	58
d. Uji Regresi Logistik Biner dan Odds Rasio	59
e. Interpretasi Model	60

D. Pembahasan.....	62
BAB V KESIMPULAN.....	68
A. Kesimpulan	68
B. Implikasi Penelitian.....	69
C. Keterbatasan Penelitian & Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	71
LAMPIRAN.....	76

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Pergerakan Rupiah Terhadap USD	4
Grafik 1.2 Rata-rata Leverage Perusahaan Transportasi & Logistik	6
Grafik 1.3 Rata-rata Firm Size Perusahaan Transportasi & Logistik.....	7
Grafik 1.4 Rata-rata Profitability Perusahaan Transportasi & Logistik.....	9
Grafik 1.5 Rata-rata Financial Distress Perusahaan Transportasi & Logistik .	11
Grafik 4.1 Total Aset	63
Grafik 4.2 Financial Distress	66

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	16
Tabel 3.1 Daftar Perusahaan Transportasi & Logistik	41
Tabel 3.2 Kriteria Sampel	42
Tabel 3.3 Definisi Operasional Variabel	43
Tabel 4.1 Hasil Analisis Deskriptif	51
Tabel 4.2 Ringkasan Jumlah Sampel	53
Tabel 4.3 Kode Variabel Dependen.....	54
Tabel 4.4 Tabel Klasifikasi.....	54
Tabel 4.5 Interpretasi Regresi Logistik	55
Tabel 4.6 Hosmer and Lemeshow Test	56
Tabel 4.7 Hasil Uji Koefisien Determinasi	56
Tabel 4.8 Hasil Omnibus Test	57
Tabel 4.9 Pendugaan Parameter	58
Tabel 4.10 Observed Grup and Predicted Probability.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Sektor yang Mengalami Penurunan Pendapatan Tahun 2020 2

LAMPIRAN

Lampiran 1. Populasi Penelitian	76
Lampiran 2. Sampel Penelitian	77
Lampiran 3. Perhitungan Data Penelitian	77
Lampiran 4. Hasil Data Penelitian	89
Lampiran 5. Hasil Data Setelah Transformasi	91
Lampiran 6. Hasil Data Setelah Outlier	94
Lampiran 7. Tabel Chi Square.....	96
Lampiran 8. Hasil Pengolahan SPSS 26	96
Lampiran 9. Hasil Turnitin.....	100
Lampiran 10. Berita Acara Skripsi.....	101
Lampiran 11. Penilaian Skripsi.....	102
Lampiran !2. Kartu Bimbingan.....	103