

SKRIPSI

**HUBUNGAN KETERLIBATAN ORANGTUA DENGAN PERILAKU
SAFETY RIDING PELAJAR DI SMA NEGERI 1 KEDUNGADEM
KABUPATEN BOJONEGORO**



TITIS DWI FERA WIJAYANTI
NIM. 18.02.01.2634

**PROGRAM STUDI S1 ILMU KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN**

2022

**HUBUNGAN KETERLIBATAN ORANGTUA DENGAN PERILAKU
SAFETY RIDING PELAJAR DI SMA NEGERI 1 KEDUNGADEM
KABUPATEN BOJONEGORO**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Prodi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Lamongan Sebagai Salah Satu
Syarat Mendapatkan Gelar Sarjana Keperawatan**

**TITIS DWI FERA WIJAYANTI
NIM. 18.02.01.2634**

**PROGRAM STUDI S1 KEPERAWATAN
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN
2022**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

NAMA : TITIS DWI FERA WIJAYANTI
NIM : 1802012634
TEMPAT, TAMGGAL LAHIR : BOJONEGORO, 11 SEPTEMBER 1998
INSTITUSI : UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH
LAMONGAN

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul: “Hubungan keterlibatan orangtua dengan Perilaku *Safety Riding* pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro” adalah bukan skripsi orang lain baik sebagian maupun keseluruhan, kecuali dalam bentuk kutipan yang disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar, saya bersedia mendapat sanksi akademis.

Lamongan, Juli 2022

Yang menyatakan



TITIS DWI FERA WIJAYANTI
NIM. 18.02.01.2634

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi Oleh : Titis Dwi Fera Wijayanti
NIM : 1802012634
Judul : Hubungan Keterlibatan Orangtua Dengan Perilaku *Safety Riding* Pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro

Telah disetujui untuk diujikan di hadapan Dewan Penguji Skripsi pada tanggal Juli 2022.

Oleh :

Mengetahui ;

Pembimbing I



Isni Lailatul M., S.Kep., Ns., M.Kep.
NPP. 19890417 201509 070

Pembimbing II



Trijati Puspita L., S.Kep., Ns., M.Kep
NPP. 19920528 201807 089

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi Oleh : Titis Dwi Fera Wijayanti
NIM : 1802012634
Judul : Hubungan Keterlibatan Orangtua Dengan Perilaku *Safety Riding* Pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro

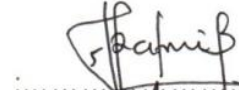
Telah Diuji Dan Disetujui Oleh Tim Penguji Pada Ujian Sidang Skripsi
Di Progam Studi S1-Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Lamongan

Tanggal : 29 Juli 2022

PANITIA PENGUJI

Tanda Tangan

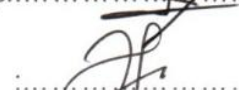
Ketua : Suratmi, S.Kep., Ns., M.Kep



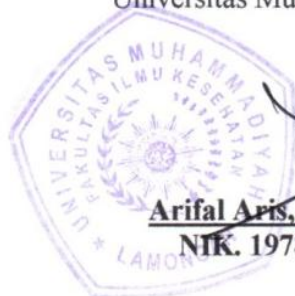
Anggota : 1. Isni Lailatul Maghfiroh, S.Kep., Ns., M.Kep.:



2. Trijati Puspita L., S.Kep., Ns., M.Kep.



Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Lamongan



Arifal Aris, S.Kep., Ns., M.Kes.
NIK. 19780821 200601 015

CURICULUM VITAE

Nama : Titis Dwi Fera Wijayanti

Tempat, Tanggal Lahir : Bojonegoro, 11 September 1998

Alamat : Dusun Samben RT 08 RW 02 Desa Jamberejo
Kecamatan Kedungadem Kabupaten Bojonegoro

Pekerjaan : Mahasiswa

Riwayat Pendidikan :

1. SDN Jamberejo, Kab. Bojonegoro : Lulus Tahun 2011
2. SMPN 1 Sumberrejo, Kab. Bojonegoro : Lulus Tahun 2014
3. SMAN 1 Kedungadem : Lulus Tahun 2016
4. Prodi S-1 Keperawatan Universitas Muhammadiyah Lamongan mulai tahun 2018 sampai sekarang

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*motto *

Barang siapa yang menempuh suatu jalan untuk menuntut ilmu, Allah akan memudahkan baginya jalan kesurga (Hadits Riwayat Imam Muslim)

Barang siapa yang keluar rumah untuk mencari ilmu, maka ia berada di jalan Allah hingga ia pulang (Hr Tirmidzi)

PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahrabill'alamin puji syukur kehadiran Allah SWT, Tuhan semesta alam atas segala rahmat hidayahnya serta innayahnya sehingga saya dapat menyelesaikan karya tulis skripsi dengan tepat waktu

skripsi ini saya persembahkan untuk orang2 yang kusayangi yaitu kedua orang tua saya . Bapak patkur dan Ibu sri narni, motivasi terbesar dalam hidupku, yg selalu memberikan dukungan dan doa serta kasih sayang yang luar biasa yg mungkin tak bisa ku bls dengan apapun.

saudaraku jefri eko pujianto, semog kita tetap menjadi saudara yg rukun dan yg bisa membahagiakan orang tua.

bapak ibu dosen pembimbing dan penguji selama pendidikan yg selalu sanar ikhlas menuntun saya, mengarahkan, serta memberikan dukungan dan bimbingan yg merupakan penuntun dalam langkah-langkah saya

tak lupa pula saya ucapkan banyak2 terima kasih kepada teman2 saya Riska jaya, Enik Setyorini, Elly Ulfiyatin dan juga teman2 yg tidak bisa saya sebutkan satu persatu . Mohon maaf bila selama proses penyelesaian skripsi ini saya banyak merepotkan teman2 semua.

ABSTRAK

Wijayanti, Titis Dwi Fera 2022. **Hubungan keterlibatan orangtua dengan Perilaku *Safety Riding* pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro.** Skripsi Program S1 Keperawatan Universitas Muhammadiyah Lamongan. Pembimbing (1) Isnii Lailatul M, S.Kep., Ns., M.Kep. Pembimbing (2) Trijati Puspita L, S.Kep., Ns., M.Kep.

Perilaku berkendara yang baik pada pelajar dapat dipengaruhi oleh keterlibatan orangtua. Orangtua mempunyai peran mengawasi dan mengontrol anaknya dalam berkendara. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui hubungan keterlibatan orangtua dengan perilaku *safety riding* pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro.

Desain penelitian ini menggunakan korelasi analitik dengan pendekatan *crosssectional*. Sampel penelitian ini sebanyak 73 responden. Data ini diambil menggunakan kuesioner keterlibatan orangtua dan perilaku *safety riding*. Data kemudian dianalisis dengan menggunakan uji spearman rank dengan tingkat kemaknaan $p < 0,05$.

Hasil penelitian menunjukkan sebagian besar keterlibatan orangtua pelajar cukup 57,5% dan sebagian besar perilaku *safety riding* pelajar cukup 67,1%. Hasil Penelitian dibuktikan dengan uji statistic dengan menggunakan uji *Spearman Rho* dengan nilai $\rho < 0,05$ dan didapatkan nilai $\rho = 0,000 < 0,05$ yang artinya H_1 diterima. Dapat disimpulkan bahwa ada hubungan keterlibatan orangtua dengan perilaku *safety riding* pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro dengan nilai $r_s = 0,429$.

Pemantauan orang tua dapat dioptimalkan untuk mengendalikan perilaku berkendara remaja yang tidak *safety*. Bentuk pemantauan yang dapat dilakukan adalah dengan memberikan pengetahuan kepada anak mengenai aturan berkendara yang aman

Kata kunci: Keterlibatan, perilaku, orangtua, *safety riding*

ABSTRACT

Wijayanti, Titis Dwi Fera 2022. **The relationship between parental involvement and safety riding behavior of students at SMA Negeri 1 Kedungadem, Bojonegoro Regency.** Thesis of the S1 Nursing Program at Muhammadiyah University of Lamongan. Supervisor (1) Isnii Lailatul M, S.Kep., Ns., M.Kep. Supervisor (2) Trijati Puspita L, S.Kep., Ns., M.Kep.

Safety behavior in students can be influenced by parental involvement. Parents have the role of supervising and controlling their children in driving. The purpose of this study was to determine the relationship between parental involvement and safety riding behavior of students at SMA Negeri 1 Kedungadem, Bojonegoro Regency.

The design of this study uses analytic correlation with a cross-sectional approach. The sample of this research is 73 respondents. This data was taken using a questionnaire on parental involvement and safety riding behavior. The data were then analyzed using the spearman rank test with a significance level of $p < 0.05$.

The results showed that most of the parents' involvement was 57.5% and most of the students' safety riding behavior was 67.1%. The results of the study were proven by statistical tests using the Spearman Rho test with a value of < 0.05 and the value of $= 0.000 < 0.05$, which means that H1 is accepted. It can be concluded that there is a relationship between parental involvement and safety riding behavior of students at SMA Negeri 1 Kedungadem, Bojonegoro Regency with a value of $r_s = 0.429$.

Parental monitoring can be optimized to control unsafe driving behavior of teenagers. The form of monitoring that can be done is by providing knowledge to children about safe driving rules

Keywords: Involvement, behavior, parents, safety riding

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Hubungan keterlibatan orangtua dengan Perilaku *Safety Riding* pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro” sesuai waktu yang ditentukan.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar sarjana keperawatan di Program Studi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Lamongan.

Dalam penyusunan, penulis mendapatkan banyak pengarahan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat Bapak/ Ibu :

1. Dr. Abdul Aziz Alimul Hidayat, S.Kep. Ns., M.Kes. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Lamongan.
2. Drs. Muhammad Sony, M.Pd, selaku Kepala Sekolah SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro yang telah memberikan ijin melakukan penelitian.
3. Arifal Aris, S.Kep., Ns., M.Kes., selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan di Universitas Muhammadiyah Lamongan.
4. Suratmi, S.Kep., Ns., M.Kep, selaku ketua Program Studi S1 Keperawatan Universitas Muhammadiyah Lamongan sekaligus penguji utama yang telah banyak memberikan arahan dan masukan untuk skripsi ini.

5. Isnii Lailatul Maghfuroh, S.Kep., Ns., M.Kep., selaku pembimbing I, yang telah banyak memberikan petunjuk, saran dan dorongan moril selama penyusunan skripsi ini.
6. Trijati Puspita Lestari, S.Kep., Ns., M.Kep., selaku pembimbing II, yang telah memberikan saran, petunjuk, dorongan moril selama penyusunan skripsi ini.
7. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan semangat, motivasi, serta doa yang tak henti-henti di setiap sujudnya.
8. Semua pihak yang secara tidak langsung banyak membantu penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Semoga Allah SWT, memberi balasan pahala atas semua amal kebaikan yang di berikan. Penulis menyadari skripsi ini masih banyak kekurangan, untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun semangat penulis harapkan, akhirnya penulis berharap semoga Skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi semua pembaca pada umumnya.

Lamongan, Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| SURAT PERNYATAAN | ii |
| LEMBAR PERSETUJUAN | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iv |
| <i>CURRICULUM VITAE</i> | v |
| HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN..... | vi |
| ABSTRAK | vii |
| ABSTRACT | viii |
| KATA PENGANTAR | ix |
| DAFTAR ISI | xi |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiv |
| DAFTAR SINGKATAN DAN SIMBOL | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvi |
| BAB 1: PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah..... | 5 |
| 1.3. Tujuan Penelitian..... | 5 |
| 1.4. Manfaat Penelitian..... | 5 |
| BAB 2: TINJAUAN PUSTAKA..... | 7 |
| 2.1 Konsep Keterlibatan Orangtua | 7 |
| 2.2 Konsep Perilaku <i>Safety Riding</i> | 11 |
| 2.3 Kerangka Konsep | 27 |
| 2.4 Hipotesis | 28 |
| BAB 3: METODE PENELITIAN | 29 |
| 3.1 Desain Penelitian | 29 |
| 3.2 Waktu dan Tempat Penelitian..... | 29 |
| 3.3 Kerangka Kerja..... | 30 |
| 3.4 Populasi, Sampel, dan Sampling | 31 |

| | | |
|--|---|-----------|
| 3.5 | Identifikasi Variabel | 33 |
| 3.6 | Definisi Operasional | 34 |
| 3.7 | Pengumpulan Data dan Analisa Data | 35 |
| 3.8 | Etika Penelitian | 41 |
| BAB 4: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | | 43 |
| 4.1 | Hasil Penelitian..... | 43 |
| 4.2 | Pembahasan | 48 |
| BAB 5: PENUTUP | | 54 |
| 5.1 | Kesimpulan..... | 54 |
| 5.2 | Saran | 54 |
| DAFTAR PUSTAKA | | |
| LAMPIRAN | | |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|---------|
| Tabel 3.1 Definisi Operasional Hubungan keterlibatan orangtua dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro | 34 |
| Tabel 3.2 <i>Blueprint</i> Instrumen Keterlibatan orang tua | 36 |
| Tabel 3.2 <i>Blueprint</i> Instrumen <i>Safety Riding</i> | 37 |
| Tabel 4.1 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro | 44 |
| Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Usia di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro | 44 |
| Tabel 4.3 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Anak ke di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro | 45 |
| Tabel 4.4 Distribusi Frekuensi Mahasiswa Berdasarkan mengendarai Motor Sejak di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro..... | 45 |
| Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Keterlibatan Orang tua di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro | 46 |
| Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Perilaku <i>safety riding</i> di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro | 46 |
| Tabel 4.7 Tabulasi Silang Hubungan keterlibatan orangtua dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro. | 47 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 2.1 Kerangka Konseptual Hubungan keterlibatan orangtua dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro..... | 27 |
| Gambar 3.2 Kerangka kerja Hubungan keterlibatan orangtua dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pelajar di SMA Negeri 1 Kedungadem Kabupaten Bojonegoro..... | 29 |

DAFTAR SINGKATAN DAN DAFTAR SIMBOL

DAFTAR SINGKATAN

| | |
|-------|---|
| H0 | : Hipotesis Nol |
| MPU | : Mobil Penumpang Umum |
| NAPZA | : Narkotika, Alkohol, Psikotropika dan Zat Aditif |
| RI | : Republik Indonesia |
| SIM | : Surat Ijin Mengemudi |
| SMP | : Sekolah Menengah Pertama |
| SNI | : Standar Nasional Indonesia |
| SPSS | : <i>Statistical Product and Service</i> |
| STNK | : Surat Tanda Nomor Kendaraan |
| UU | : Undang-undang |
| WHO | : <i>World Health Organization</i> |

DAFTAR SIMBOL

| | |
|--------|---------------------------|
| - | : Sampai |
| % | : Persen |
| = | : Sama dengan |
| \leq | : Kurang dari sama dengan |
| \geq | : Lebih dari Sama Dengan |
| < | : kurang dari |
| > | : lebih dari |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Lembar Konsultasi

Lampiran 2 : Surat survey awal dan permohonan penelitian

Lampiran 3 : Surat balasan survey awal dan perizinan penelitian

Lampiran 4 : Lembar permohonan menjadi responden

Lampiran 5 : Lembar persetujuan menjadi responden

Lampiran 6 : Kisi-kisi Kuesioner

Lampiran 7 : Kuesioner

Lampiran 8 : Tabulasi Data

Lampiran 9 : Hasil SPSS

Lampiran 10 : Dokumentasi

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan di jalan raya sangat erat kaitannya dengan kepatuhan dalam berkendara karena kecelakaan di jalan dapat menimbulkan berbagai masalah antara lain kecacatan, kematian dan kerugian materi. Faktor manusia menjadi faktor yang dominan penyebab timbulnya kecelakaan lalu lintas. Salah satu masalah yang mempengaruhi terjadi kecelakaan antara lain pengendara yang masih belum cukup umur, salah satunya pengendara remaja (Ryan & Hartini, 2013). Remaja sebenarnya belum boleh mengendara kendaraan bermotor. Pada dasarnya ijin mengemudi pada remaja ditentukan oleh ijin orang tua. Orang tua mempunyai tanggung jawab penuh terhadap anaknya yang menggunakan kendaraan bermotor. Hal ini diperlukan agar *safety riding* dapat terlaksana.

Safety riding merupakan perilaku mengemudi yang aman yang bisa membantu untuk menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas. Keselamatan berkendara didesain untuk meningkatkan kesadaran (*awareness*) pengendara terhadap segala kemungkinan yang terjadi selama berkendara (Ariwibowo, 2013). Komponen *safety riding* itu sendiri terdiri dari beberapa aspek yaitu, memakai alat pelindung, kondisi kendaraan, dan kondisi pengendara. Sedangkan remaja tidak diijinkan menggunakan kendaraan bermotor karena beberapa alasan diantaranya remaja suka mengendarai motor tanpa menggunakan helm karena dengan alasan tidak nyaman, panas dan tidak ada polisi yang berjaga. Mereka juga beranggapan