

## **BAB 5**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan mengenai “Gambaran pengetahuan masyarakat tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalulintas disepanjang jalan di Desa Karang Kembang Kecamatan Babat Kabupaten Lamongan” maka peneliti dapat mengambil kesimpulan dan saran sebagai berikut:

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut :

- 1) Semua masyarakat di sepanjang jalan Jombang Desa Karang Kembang Kecamatan Babat Kabupaten Lamongan merupakan laki-laki, sebagian besar berpendidikan SMP, hampir sebagian berumur 46-49 tahun dan didominasi bekerja sebagai buruh.
- 2) Pengetahuan masyarakat di jalan Jombang Desa Karang Kembang Kecamatan Babat Kabupaten Lamongan tentang pertolongan pertama kecelakaan lalulintas sebagian besar dalam kategori sedang dengan rata-rata skor total 61,70 dan indikator pengetahuannya didominasi paling tinggi adalah langkah-langkah pertolongan pertama pada kecelakaan lalu-lintas.

### **5.2 Saran**

Dengan melihat hasil kesimpulan di atas maka ada beberapa saran dari peneliti sebagai berikut :

- 1) Pemerintah Desa Karang Kembang  
Dari hasil penelitian ini dapat memberikan pengetahuan khususnya tentang Gambaran pengetahuan masyarakat tentang pertolongan pertama pada

kecelakaan lalulintas di sepanjang jalan Jombang di Desa Karang Kembang Kecamatan Babat Kabupaten Lamongan. penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan evaluasi untuk kedepanya bila terjadi kecelakaan lalu lintas untuk tetap sesuai SOP pada saat proses pertolongan pertama yang dilakukan masyarakat, serta semoga kedepanya pemerintah Desa karang Kembang memberikan pelatihan pertolongan pertama bagi masyarakat untuk meningkatkan pengetahuannya.

2) Bagi praktisi

1. Bagi Universitas Muhammadiyah Lamongan

Penelitian ini dapat digunakan sebagai sumber refensi dan informasi khususnya tentang gambaran pengetahuan pertolongan pertama kecelakaan lalulintas dan sebagai pembanding bagi dunia ilmu pengetahuan dalam memperkaya informasi.

2. Bagi masyarakat

Penelitian ini dapat digunakan oleh masyarakat sebagai untuk melakukan pertolongan petama kecelakaan lalulintas serta dapat memberikan masukkan bagi masyarakat dalam meningkatkan pengetahuannya tentang tata cara yang benar pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalulintas.

3. Bagi peneliti selanjutnya

Penelitian ini masih memiliki keterbatasan serta kekurangan dalam hal jumlah responden, teknik pengambilan sampling serta sarana dan prasarana yang digunakan, sehingga bagi peneliti selanjutnya yang ingin meneliti tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas dapat

menambah jumlah responden, menggunakan teknik sampling yang lebih baik serta menggunakan metode ataupun srana prasana yang memadai.