

TABULASI DATA KHUSUS
PRE-POST TEST TINGKAT PENGETAHUAN
PENGARUH PEMBERIAN VIDEO EDUKASI DAN DEMONSTRASI MENGANGKAT DAN MEMINDAH KORBAN
KECELAKAAN TERHADAP PENGETAHUAN PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI LAMONGAN

Pre-Test																						
No.	Nomor Soal																				Skor	Kode
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1	1	3	2	2	2	3	2	4	3	4	1	2	1	4	3	3	2	2	4	2	50	2
2	3	4	3	2	2	2	2	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	53	2
3	3	3	3	3	2	4	4	4	3	4	1	3	3	3	3	4	4	1	4	4	60	2
4	1	3	3	2	3	3	1	4	3	2	3	3	3	2	2	4	4	3	2	3	54	2
5	1	3	1	2	3	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2	3	1	1	4	2	46	2
6	1	2	1	2	2	4	1	3	2	3	1	2	1	4	4	3	2	1	4	1	46	2
7	1	3	4	3	3	1	1	4	4	4	1	4	3	4	4	1	1	1	4	1	52	2
8	2	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3	3	47	2
9	2	3	3	2	3	3	3	3	2	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	53	2
10	1	3	3	2	3	3	1	3	2	4	1	1	1	2	4	3	1	1	4	1	44	2
11	2	4	3	2	1	3	2	1	4	4	4	3	1	2	4	3	1	1	4	1	50	2

12	2	4	2	2	3	3	3	4	3	3	3	3	4	2	2	3	3	4	2	4	58	2
13	1	2	1	1	1	1	1	1	3	2	3	1	1	1	1	1	1	1	4	4	33	1
14	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	2	3	4	2	2	4	2	50	2
15	2	4	4	3	3	3	4	1	2	4	3	1	1	4	4	3	1	1	2	1	48	2
16	3	4	3	2	3	3	3	3	4	3	3	4	4	2	2	4	3	2	4	3	59	2
17	3	2	3	3	2	3	1	4	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	3	51	2
18	3	2	3	4	2	1	2	2	2	4	1	1	2	2	2	3	1	3	2	3	48	2
19	2	4	1	3	2	4	1	2	4	2	3	2	4	4	3	3	2	2	2	1	52	2
20	2	3	1	2	2	2	1	2	1	1	1	4	1	4	3	3	2	3	3	4	45	2
21	1	3	1	4	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	56	2
22	2	3	2	3	2	2	3	3	3	4	1	3	3	2	2	4	3	2	3	2	52	2
23	1	3	3	2	3	1	1	3	3	2	3	3	3	2	2	3	3	1	4	1	47	2
24	2	3	4	1	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	4	3	55	2
25	2	4	3	2	2	2	2	3	3	2	2	4	2	2	2	3	2	2	4	3	51	2
26	2	3	4	3	2	2	2	3	3	4	1	2	3	3	4	3	2	1	4	2	53	2
27	2	3	2	2	3	3	3	2	3	2	3	2	1	2	4	3	1	1	4	1	46	2
28	3	3	2	1	4	4	4	4	1	1	3	4	3	2	1	4	3	1	4	1	53	2
29	2	3	2	2	2	2	3	3	2	4	1	3	3	2	1	2	1	3	4	1	46	2
30	3	4	3	4	3	4	1	4	2	4	1	4	4	1	4	4	1	1	4	3	59	2
31	1	3	1	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	51	2
32	1	3	2	4	1	1	1	3	4	4	1	1	1	4	3	3	1	1	4	1	44	2
33	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	2	3	3	58	2
34	2	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	2	3	3	1	4	1	54	2

35	3	3	3	2	1	1	1	3	4	4	1	3	1	4	4	3	1	1	4	1	46	2
36	1	3	3	4	2	1	1	3	4	2	1	3	3	4	3	2	3	2	2	3	50	2
37	2	3	2	3	1	1	2	3	2	3	2	4	1	2	3	4	3	2	4	1	48	2
38	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	2	2	2	3	1	2	53	2
39	2	4	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	3	2	56	2
40	3	3	3	4	1	3	3	1	3	2	2	3	3	2	4	3	3	2	2	3	53	2
41	2	3	4	3	3	2	3	4	3	2	3	3	2	2	2	3	3	4	1	3	55	2
42	2	3	2	2	3	3	3	3	3	1	1	4	3	2	3	3	3	3	2	3	52	2
43	1	3	4	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	1	2	4	3	2	2	3	52	2
44	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	2	3	2	53	2
45	3	3	3	4	1	1	1	2	3	3	2	3	2	2	3	4	2	2	3	1	48	2
46	2	3	4	4	2	3	3	2	4	4	1	3	3	1	3	3	3	2	4	3	57	2
47	2	3	3	3	1	3	2	3	3	3	2	3	3	2	1	4	2	1	3	3	50	2
48	2	3	3	2	3	3	3	4	3	1	3	4	3	2	2	3	3	3	2	4	56	2
49	2	3	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	4	3	2	3	53	2
50	2	2	3	2	3	3	3	4	2	3	1	3	3	1	3	4	3	3	3	3	57	2
51	2	3	3	2	3	3	3	4	2	3	1	3	3	1	3	4	3	3	3	3	55	2
52	3	4	3	3	3	3	3	3	2	4	1	1	1	2	4	3	3	1	4	3	53	2
53	2	2	2	3	2	3	3	1	3	3	1	1	1	4	4	1	1	3	3	4	50	2
54	3	3	1	2	4	4	4	4	1	4	4	4	4	1	1	4	4	4	1	4	61	3
55	2	3	1	3	3	3	3	1	4	4	1	2	2	2	2	1	2	3	2	3	47	2
56	1	3	1	2	3	3	3	3	4	2	1	3	3	2	4	3	3	3	2	3	52	2
57	3	4	1	2	2	4	2	2	3	1	2	3	4	3	2	4	2	3	2	3	52	2

58	2	3	2	3	3	1	2	2	4	2	2	1	4	3	2	1	4	2	2	2	44	2
59	3	4	3	3	1	3	2	3	3	4	2	2	2	2	3	3	2	3	4	3	55	2
60	1	2	3	3	1	1	1	2	3	3	2	3	3	2	3	2	3	2	3	2	45	2
61	1	3	1	2	1	3	2	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	2	3	2	38	1
62	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	53	2

Keterangan :

Kurang : 20 – 40 : Kode 1

Cukup : 41 – 60 : Kode 2

Baik : 61 – 80 : Kode 3

Post-Test																						
No.	Nomor Soal																				Skor	Kode
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1	3	3	4	2	4	4	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	4	4	67	3
2	3	4	3	2	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	74	3
3	3	3	3	3	2	4	4	4	3	4	1	3	3	3	3	4	4	4	4	4	74	3
4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	79	3
5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	80	3
6	3	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	4	3	4	70	3
7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	80	3
8	4	3	3	3	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	3	4	3	3	3	4	70	3
9	3	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	74	3
10	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	74	3
11	4	3	3	3	4	4	4	3	3	3	1	3	4	2	4	3	1	4	4	4	64	3
12	3	4	4	1	4	4	4	4	3	2	3	3	3	1	3	4	3	3	4	3	63	3
13	1	4	4	1	4	3	4	4	4	4	4	4	4	1	1	4	4	1	4	4	64	3
14	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	4	4	3	3	4	4	3	68	3
15	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	3	4	4	75	3
16	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	4	3	62	3
17	2	4	2	3	1	4	2	4	4	4	3	3	4	3	3	4	2	2	4	4	61	3
18	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	2	3	4	3	3	4	3	62	3

19	3	3	4	2	3	1	2	4	3	2	4	4	4	3	3	4	4	3	3	3	61	3
20	2	3	3	4	3	3	2	3	2	4	4	4	3	3	4	4	2	3	4	3	62	3
21	2	3	4	4	3	3	3	4	4	4	3	3	3	2	4	3	1	3	4	3	63	3
22	2	3	2	4	4	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4	3	3	2	4	4	62	3
23	1	3	3	2	3	4	4	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	1	4	4	62	3
24	2	4	2	1	3	3	3	3	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	64	3
25	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	75	3
26	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	76	3
27	3	4	4	4	3	2	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	74	3
28	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4	77	3
29	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	77	3
30	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	79	3
31	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	78	3
32	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	77	3
33	4	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	2	2	4	4	3	2	3	62	3
34	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	80	3
35	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	3	4	4	4	75	3
36	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3	4	2	72	3
37	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4	3	3	4	1	70	3
38	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	3	4	3	3	3	73	3
39	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	3	2	4	2	70	3
40	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4	1	4	4	4	4	4	4	3	4	2	72	3
41	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	3	4	3	69	3

[illegible]

TABULASI DATA UMUM

PENGARUH PEMBERIAN VIDEO EDUKASI DAN DEMONSTRASI MENGANGKAT DAN MEMINDAH KORBAN KECELAKAAN TERHADAP PENGETAHUAN PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI LAMONGAN

No.	Umur (Tahun) Kode	Jenis Kelamin (Kode)	Pendidikan Terakhir (Kode)	Nama Delivery (Kode)	Masa Kerja (Tahun) Kode
1	(25 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Yak Deliv (2)	(1 Tahun) 3
2	(23 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Yak Deliv (2)	(1 Tahun) 3
3	(25 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Yak Deliv (2)	(2 Bulan) 1
4	(32 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Yak Deliv (2)	(2 Bulan) 1
5	(27 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Yak Deliv (2)	(2 Tahun) 3
6	(18 Tahun) 1	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Yak Deliv (2)	(4 Bulan) 2
7	(27 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Yak Deliv (2)	(1 Tahun) 3
8	(18 Tahun) 1	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Yak Deliv (2)	(3 Bulan) 2
9	(19 Tahun) 1	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Yak Deliv (2)	(3 Bulan) 2
10	(32 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Yak Deliv (2)	(6 Bulan) 2
11	(38 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun)3
12	(40 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
13	(22 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
14	(20 Tahun) 1	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(8 Bulan) 2
15	(21 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Bulan) 2

16	(23 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(6 Bulan) 2
17	(25 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Tahun) 3
18	(30 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Tahun) 3
19	(31 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Bulan) 1
20	(21 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Bulan) 1
21	(39 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Tahun) 3
22	(24 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Tahun) 4
23	(38 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Tahun) 4
24	(37 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Tahun) 3
25	(38 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Tahun) 4
26	(20 Tahun) 1	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
27	(23 Tahun) 2	Perempuan (2)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Tahun) 3
28	(32 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(6 Bulan) 2
29	(27 Tahun) 2	Perempuan (2)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
30	(23 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Tahun) 2
31	(32 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Bulan) 2
32	(32 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Tahun) 3
33	(28 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
34	(26 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Tahun) 3
35	(37 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Tahun) 3
36	(19 Tahun) 1	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Bulan) 2
37	(22 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Bulan) 1
38	(25 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(9 Bulan) 2

39	(20 Tahun) 1	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Bulan) 1
40	(22 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(8 Bulan) 2
41	(25 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Bulan) 2
42	(26 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(9 Bulan) 2
43	(22 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Bulan) 2
44	(27 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Bulan) 2
45	(21 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Tahun) 4
46	(29 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Tahun) 4
47	(24 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1,5 Tahun) 3
48	(23 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
49	(31 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Bulan) 2
50	(31 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(5 Bulan) 2
51	(41 Tahun) 4	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Tahun) 3
52	(36 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
53	(33 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Bulan) 1
54	(24 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	Perguruan Tinggi/S1 (3)	Cak Ed Delivery (1)	(2,8 Tahun) 3
55	(25 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(4 Tahun) 4
56	(35 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(1 Tahun) 3
57	(21 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Bulan) 2
58	(22 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Bulan) 2
59	(22 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(3 Bulan) 2
60	(21 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Tahun) 3
61	(28 Tahun) 2	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Tahun) 3

62	(32 Tahun) 3	Laki-Laki (1)	SMA/Sederajat (2)	Cak Ed Delivery (1)	(2 Bulan) 2
----	--------------	---------------	-------------------	---------------------	-------------

Keterangan :

A. Umur :

17 – 20 Tahun : Kode 1
 21 – 30 Tahun : Kode 2
 31 – 40 Tahun : Kode 3
 41 – 50 Tahun : Kode 4

B. Jenis Kelamin :

Laki – Laki : Kode 1
 Perempuan : Kode 2

C. Pendidikan Terakhir :

SMP : Kode 1
 SMA/Sederajat : Kode 2
 Perguruan Tinggi : Kode 3

D. Nama Delivery :

Cak Ed Delivery : Kode 1
 Yak deliv : Kode 2

E. Masa Kerja :

<3 Bulan : Kode 1
 3 – 11 Bulan : Kode 2
 1 – 3 Tahun : Kode 3
 4 – 7 Tahun : Kode

**TABULASI DATA INDIKATOR PENGETAHUAN (PRE-POST TEST)
PENGARUH PEMBERIAN VIDEO EDUKASI DAN DEMONSTRASI
MENGANGKAT DAN MEMINDAH KORBAN KECELAKAAN
TERHADAP PENGETAHUAN PERTOLONGAN PERTAMA
KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE*
DI LAMONGAN**

PRE- INDIKATOR PENGETAHUAN

No	Tahapan Pertolongan Pertama Kecelakaan							Total	Skor	Pengalaman Responden	Total	Skor
.												
	Nomor Soal											
	2	3	8	9	13	14	16			1		
1.	3	2	4	3	1	4	3	20	2.5	1	1	1
2.	4	3	3	3	3	2	3	21	3	3	3	3
3.	3	3	4	3	3	3	4	23	3.2	3	3	3
4.	3	3	4	3	3	2	4	22	3.1	1	1	1
5.	3	1	3	3	2	2	3	17	2.4	1	1	1
6.	2	1	3	2	1	4	3	16	2.2	1	1	1
7.	3	4	4	4	3	4	1	23	3.2	1	1	1
8.	3	2	3	2	2	2	3	17	2.4	2	2	2
9.	3	3	3	2	3	2	3	19	2.7	2	2	2
10.	3	3	3	2	1	2	3	17	2.4	1	1	1
11.	4	3	1	4	1	2	3	18	2.5	2	2	2
12.	4	2	4	3	4	2	3	22	3.1	2	2	2

13.	2	1	1	3	1	1	1	10	1.4	1	1	1
14.	4	3	3	3	3	2	4	22	3.1	1	1	1
15.	4	4	1	2	1	4	3	19	2.7	2	2	2
16.	4	3	3	4	4	2	4	24	3.4	3	3	3
17.	2	3	4	3	2	2	3	19	2.7	3	3	3
18.	2	3	2	2	2	2	3	16	2.2	3	3	3
19.	4	1	2	4	4	4	3	22	3.1	2	2	2
20.	3	1	2	1	1	4	3	15	2.1	2	2	2
21.	3	1	3	2	3	2	3	17	2.4	1	1	1
22.	3	2	3	3	3	2	4	20	2.8	2	2	2
23.	3	3	3	3	3	2	3	20	2.8	1	1	1
24.	3	4	3	2	3	2	3	20	2.8	2	2	2
25.	4	3	3	3	2	2	3	20	2.8	2	2	2
26.	3	4	3	3	3	3	3	22	3.1	2	2	2
27.	3	2	2	3	1	2	3	16	2.2	2	2	2
28.	3	2	4	1	3	2	4	19	2.7	3	3	3
29.	3	2	3	2	3	2	2	17	2.4	2	2	2
30.	4	3	4	2	4	1	4	22	3.1	3	3	3
31.	3	1	3	2	3	2	3	17	2.4	1	1	1
32.	3	2	3	4	1	4	3	20	2.8	1	1	1
33.	3	3	3	3	3	2	3	20	2.8	2	2	2

34.	3	3	3	4	3	2	3	21	3	2	2	2
35.	3	3	3	4	1	4	3	21	3	3	3	3
36.	3	3	3	4	3	4	2	22	3.1	1	1	1
37.	3	2	3	2	1	2	4	17	2.4	2	2	2
38.	3	3	3	3	3	3	2	20	2.8	3	3	3
39.	4	3	3	3	2	2	3	20	2.8	2	2	2
40.	3	3	1	3	3	2	3	18	2.5	3	3	3
41.	3	4	4	3	2	2	3	21	3	2	2	2
42.	3	2	3	3	3	2	3	19	2.7	2	2	2
43.	3	4	3	3	2	1	4	20	2.8	1	1	1
44.	3	3	3	3	3	2	3	20	2.8	2	2	2
45.	3	3	2	3	2	2	4	19	2.7	3	3	3
46.	3	4	2	4	3	1	3	20	2.8	2	2	2
47.	3	3	3	3	3	2	4	21	3	2	2	2
48.	3	3	4	3	3	2	3	21	3	2	2	2
49.	3	2	3	2	3	2	3	18	2.5	2	2	2
50.	2	3	4	2	3	1	4	19	2.7	2	2	2
51.	3	3	4	2	3	1	4	20	2.8	2	2	2
52.	4	3	3	2	1	2	3	18	2.5	3	3	3
53.	2	2	1	3	1	4	1	14	2	2	2	2
54.	3	1	4	1	4	1	4	18	2.5	3	3	3

55.	3	1	1	4	2	2	1	14	2	2	2	2
56.	3	1	3	4	3	2	3	19	2.7	1	1	1
57.	4	1	2	3	4	3	4	21	3	3	3	3
58.	3	2	2	4	4	3	1	19	2.7	2	2	2
59.	4	3	3	3	2	2	3	20	2.8	3	3	3
60.	2	3	2	3	3	2	2	17	2.4	1	1	1
61.	3	1	3	3	2	2	3	17	2.4	1	1	1
62.	3	2	3	2	3	2	3	18	2.5	2	2	2
JUMLAH								1184	166.4	JUMLAH	122	122

KETERANGAN :

1. Tahapan Pertolongan Pertama Kecelakaan :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $1184/62 = 19$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $166.4/62 = 2.6$

2. Pengalaman Responden :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $122/62 = 1,9$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $122/62 = 1,9$

No.	Prinsip Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan									Total	Skor	Teknik Pengangka tan Korban Kecelakaan			Total	Skor
	Nomor soal															
	4	10	11	12	15	17	18	19	20			5	6	7		
1.	2	4	1	2	3	2	2	4	2	22	2.4	2	3	2	7	2.3
2.	2	2	3	3	2	3	3	2	3	23	2.5	2	2	2	6	2
3.	3	4	1	3	3	4	1	4	4	27	3	2	4	4	10	3.3
4.	2	2	3	3	2	4	3	2	3	24	2.6	3	3	1	7	2.3
5.	2	3	2	3	2	1	1	4	2	20	2.2	3	2	2	7	2.3

6.	2	3	1	2	4	2	1	4	1	20	2.2	2	4	1	7	23
7.	3	4	1	4	4	1	1	4	1	23	2.5	3	1	1	5	1.6
8.	2	2	2	2	3	2	3	3	3	22	2.4	3	3	3	9	3
9.	2	3	2	2	2	3	3	3	3	23	2.5	3	3	3	9	3
10.	2	4	1	1	4	1	1	4	1	19	2.1	3	3	1	7	2.3
11.	2	4	4	3	4	1	1	4	1	24	2.6	1	3	2	6	2
12.	2	3	3	3	2	3	4	2	4	26	2.8	3	3	3	9	3
13.	1	2	3	1	1	1	1	4	4	18	2	1	1	1	3	1
14.	3	3	1	3	3	2	2	4	2	23	2.5	3	3	3	9	3
15.	3	4	3	1	4	1	1	2	1	20	2.2	3	3	4	10	3.3
16.	2	3	3	4	2	3	2	4	3	26	2.8	3	3	3	9	3
17.	3	2	2	3	3	3	2	2	3	23	2.5	2	3	1	6	2
18.	4	4	1	1	2	1	3	2	3	21	2.3	2	1	2	5	1.6
19.	3	2	3	2	3	2	2	2	1	20	2.2	2	4	1	7	2.3
20.	2	1	1	4	3	2	3	3	4	23	2.5	2	2	1	5	1.6
21.	4	2	3	3	2	3	3	2	3	25	2.7	3	3	3	9	3
22.	3	4	1	3	2	3	2	3	2	23	2.5	2	2	3	7	2.3
23.	2	2	3	3	2	3	1	4	1	21	2.3	3	1	1	5	1.6
24.	1	3	3	3	3	2	3	4	3	25	2.7	3	3	2	8	2.6
25.	2	2	2	4	2	2	2	4	3	23	2.5	2	2	2	6	2
26.	3	4	1	2	4	2	1	4	2	23	2.5	2	2	2	6	2
27.	2	2	3	2	4	1	1	4	1	20	2.2	3	3	3	9	3
28.	1	1	3	4	1	3	1	4	1	19	2.1	4	4	4	12	4
29.	2	4	1	3	1	1	3	4	1	20	2.2	2	2	3	7	2.3
30.	4	4	1	4	4	1	1	4	3	26	2.8	3	4	1	8	2.6
31.	2	2	3	3	2	3	3	3	3	24	2.6	3	3	3	9	3
32.	4	4	1	1	3	1	1	4	1	20	2.2	1	1	1	3	1
33.	3	3	2	3	2	3	2	3	3	24	2.6	3	3	3	9	3
34.	2	3	3	3	2	3	1	4	1	22	2.4	3	3	3	9	3
35.	2	4	1	3	4	1	1	4	1	21	2.3	1	1	1	3	1
36.	4	2	1	3	3	3	2	2	3	23	2.5	2	1	1	4	1.3
37.	3	3	2	4	3	3	2	4	1	25	2.7	1	1	2	4	1.3
38.	3	3	3	4	2	2	3	1	2	23	2.5	3	3	2	8	2.6
39.	4	3	3	3	3	2	2	3	2	25	2.7	2	3	3	8	2.6
40.	4	2	2	3	4	3	2	2	3	25	2.7	1	3	3	7	2.3
41.	3	2	3	3	2	3	4	1	3	24	2.6	3	2	3	8	2.6
42.	2	1	1	4	3	3	3	2	3	22	2.4	3	3	3	9	3
43.	2	3	2	3	2	3	2	2	3	22	2.4	3	3	3	9	3
44.	2	3	2	3	2	3	2	3	2	22	2.4	3	3	3	9	3
45.	4	3	2	3	3	2	2	3	1	23	2.5	1	1	1	3	1
46.	4	4	1	3	3	3	2	4	3	27	3	2	3	3	8	2.6
47.	3	3	2	3	1	2	1	3	3	21	2.3	1	3	2	6	2
48.	2	1	3	4	2	3	3	2	4	24	2.6	3	3	3	9	3

49.	2	2	3	3	2	4	3	2	3	24	2.6	3	3	3	9	3
50.	2	3	1	3	3	3	3	3	3	24	2.6	3	3	3	9	3
51.	2	3	1	3	3	3	3	3	3	24	2.6	3	3	3	9	3
52.	3	4	1	1	4	3	1	4	3	24	2.6	3	3	3	9	3
53.	3	3	1	1	4	1	3	3	4	23	2.5	2	3	3	8	2.6
54.	2	4	4	4	1	4	4	1	4	28	3.1	4	4	4	12	4
55.	3	4	1	2	2	2	3	2	3	22	2.4	3	3	3	9	3
56.	2	2	1	3	4	3	3	2	3	23	2.5	3	3	3	9	3
57.	2	1	2	3	2	2	3	2	3	20	2.2	2	4	2	8	2.6
58.	3	2	2	1	2	4	2	2	2	20	2.2	3	1	2	6	2
59.	3	4	2	2	3	2	3	4	3	26	2.8	1	3	2	6	2
60.	3	3	2	3	3	3	2	3	2	24	2.6	1	1	1	3	1
61.	2	2	2	3	2	3	2	3	2	21	2.3	1	3	2	6	2
62.	3	3	3	3	3	3	2	3	3	26	2.8	3	3	3	9	3
	JUMLAH									1418	154.5	JUMLAH			457	161.6

KETERANGAN :

3. Prinsip Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $1418/62 = 22.8$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $154.5/62 = 2.4$

4. Teknik Pengangkatan Korban Kecelakaan :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $457/62 = 7.3$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $161.6/62 = 2.6$

POST- INDIKATOR PENGETAHUAN

No .	Tahapan pertolongan pertama kecelakaan							Total	Skor	Pengalaman responden	Total	Skor
	Nomor Soal											
	2	3	8	9	13	14	16			1		
1.	3	4	4	4	3	3	3	24	3	3	3	3
2.	4	3	4	4	4	3	3	25	3.5	3	3	3
3.	3	3	4	3	3	3	4	23	3.2	3	3	3
4.	3	4	4	3	4	3	4	25	3.5	3	3	3
5.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	4	4	4
6.	3	4	4	4	4	3	3	25	3.5	3	3	3
7.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	4	4	4
8.	3	3	4	4	3	4	4	25	3.5	4	4	4
9.	3	3	4	4	3	3	4	24	3.4	3	3	3
10.	4	3	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
11.	3	3	3	3	4	2	3	21	3	4	4	4
12.	4	4	4	3	3	1	4	23	3.2	3	3	3
13.	4	4	4	4	4	1	4	25	3.5	1	1	1
14.	3	4	3	4	4	4	3	25	3.5	3	3	3
15.	4	4	4	4	4	3	4	27	3.8	4	4	4
16.	3	4	4	3	3	2	4	23	3.2	2	2	2

17.	4	2	4	4	4	3	4	25	3.5	2	2	2
18.	3	4	4	3	3	2	4	23	3.2	2	2	2
19.	3	4	4	3	4	3	4	25	3.5	3	3	3
20.	3	3	3	2	3	3	4	21	3	2	2	2
21.	3	4	4	4	3	2	3	23	3.2	2	2	2
22.	3	2	3	3	3	4	3	21	3	2	2	2
23.	3	3	3	3	3	4	3	22	3.1	1	1	1
24.	4	2	3	2	4	4	4	23	3.2	2	2	2
25.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	4	4	4
26.	4	4	3	4	4	4	4	27	3.8	4	4	4
27.	4	4	4	4	4	3	4	27	3.8	3	3	3
28.	4	4	4	4	3	3	4	26	3.7	4	4	4
29.	4	3	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
30.	4	3	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
31.	4	4	3	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
32.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	3	3	3
33.	3	3	3	4	3	2	4	22	3.1	4	4	4
34.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	4	4	4
35.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	4	4	4
36.	3	3	4	4	4	4	4	26	3.7	4	4	4
37.	4	3	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3

38.	4	4	3	4	4	3	3	25	3.5	3	3	3
39.	4	3	4	4	3	4	4	26	3.7	3	3	3
40.	4	3	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
41.	3	4	4	4	4	3	4	26	3.7	3	3	3
42.	4	3	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
43.	3	4	4	4	3	3	4	25	3.5	3	3	3
44.	3	3	4	4	4	2	4	24	3.4	4	4	4
45.	3	3	4	4	4	3	4	25	3.5	4	4	4
46.	3	4	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
47.	4	3	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
48.	3	3	3	3	4	4	4	24	3.4	4	4	4
49.	4	4	4	4	3	3	4	26	3.7	4	4	4
50.	3	4	4	2	4	4	4	25	3.5	3	3	3
51.	3	3	4	2	4	4	4	24	3.4	4	4	4
52.	4	3	3	3	4	4	4	25	3.5	3	3	3
53.	3	4	4	4	4	4	3	26	3.7	3	3	3
54.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	4	4	4
55.	3	3	3	4	4	4	2	23	3.2	3	3	3
56.	3	4	4	4	4	4	4	27	3.8	3	3	3
57.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	3	3	3
58.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	3	3	3

59.	4	3	4	4	3	3	4	25	3.5	3	3	3
60.	4	4	4	4	3	4	4	27	3.8	4	4	4
61.	3	3	4	3	4	4	3	24	3.4	4	4	4
62.	4	4	4	4	4	4	4	28	4	4	4	4
JUMLAH								1573	222	JUMLAH	196	196

KETERANGAN :

1. Tahapan Pertolongan Pertama Kecelakaan :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $1573/62 = 25.3$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $222/62 = 3.5$

2. Pengalaman Responden :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $196/62 = 3.1$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $196/62 = 3.1$

No.	Prinsip mengangkat dan memindah korban kecelakaan									Total	Skor	Teknik pengangkat an korban kecelakaan			Total	Skor
	Nomor soal															
	4	10	11	12	15	17	18	19	20			5	6	7		
1.	2	4	4	4	3	3	2	4	4	30	3.3	4	4	3	11	3.6
2.	2	4	4	4	4	4	4	4	4	34	3.7	4	3	4	11	3.6
3.	3	4	1	3	3	4	4	4	4	30	3.3	2	4	4	10	3.3
4.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
5.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
6.	3	4	4	3	4	4	4	3	4	33	3.6	4	3	4	11	3.6
7.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
8.	3	3	4	4	3	3	3	3	4	30	3.3	4	3	4	11	3.6
9.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	3	4	11	3.6
10.	4	4	3	4	4	4	4	4	4	35	3.8	4	3	3	10	3.3
11.	3	3	1	3	4	1	4	4	4	27	3	4	4	4	12	4
12.	1	2	3	3	3	3	3	4	3	25	2.7	4	4	4	12	4

13.	1	4	4	4	1	4	1	4	4	27	3	4	3	4	11	3.6
14.	3	3	4	3	4	3	4	4	3	31	3.4	3	3	3	9	3
15.	3	4	3	4	4	3	3	4	4	32	3.5	4	4	4	12	4
16.	3	3	3	3	3	3	3	4	3	28	3.1	3	3	3	9	3
17.	3	4	3	3	3	2	2	4	4	28	3.1	1	4	2	7	2.3
18.	3	3	3	3	3	3	3	4	3	28	3.1	3	3	3	9	3
19.	2	2	4	4	3	4	3	3	3	28	3.1	3	1	2	6	2
20.	4	4	4	4	4	2	3	4	3	32	3.5	3	3	2	8	2.6
21.	4	4	3	3	4	1	3	4	3	29	3.2	3	3	3	9	3
22.	4	3	2	3	4	3	2	4	4	29	3.2	4	3	3	10	3.3
23.	2	4	3	3	4	3	1	4	4	28	3.1	3	4	4	11	3.6
24.	1	3	4	4	4	4	4	4	4	32	3.5	3	3	3	9	3
25.	4	4	3	4	4	4	3	4	4	34	3.7	4	4	2	10	3.3
26.	4	4	3	3	4	4	4	4	4	34	3.7	4	4	4	12	4
27.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	3	2	4	9	3
28.	4	4	3	4	4	4	4	4	4	35	3.8	4	4	4	12	4
29.	4	4	4	4	3	4	4	4	4	35	3.8	4	4	4	12	4
30.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
31.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
32.	4	4	4	4	3	4	4	4	4	35	3.8	4	4	4	12	4
33.	3	4	4	3	2	4	3	2	3	28	3.1	3	4	3	10	3.3
34.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
35.	3	4	1	4	4	3	4	4	4	31	3.4	4	4	4	12	4
36.	4	4	3	3	4	3	3	4	2	30	3.3	4	4	4	12	4
37.	4	4	3	4	3	3	3	4	1	29	3.2	4	4	3	11	3.6
38.	4	4	4	4	4	4	3	3	3	33	3.6	4	4	4	12	4
39.	4	4	3	3	4	3	2	4	2	29	3.2	4	4	4	12	4
40.	4	4	1	4	4	4	3	4	2	30	3.3	4	3	3	10	3.3
41.	4	4	3	4	4	3	3	4	3	32	3.5	4	4	3	11	3.6
42.	4	3	3	4	4	3	4	3	3	31	3.4	4	4	4	12	4
43.	4	4	4	4	3	3	4	4	4	34	3.7	3	3	4	10	3.3
44.	4	4	4	4	4	4	3	4	4	35	3.8	3	3	4	10	3.3
45.	4	4	4	3	4	4	4	3	4	34	3.7	3	3	4	10	3.3
46.	4	4	3	4	4	4	3	4	3	33	3.6	3	3	4	10	3.3
47.	4	4	3	4	4	3	3	3	3	31	3.4	3	3	4	10	3.3
48.	4	4	4	4	3	3	3	4	4	33	3.6	3	3	4	10	3.3
49.	4	4	4	4	4	4	3	3	3	33	3.6	4	3	3	10	3.3
50.	4	4	4	4	4	4	3	3	4	34	3.7	3	3	4	10	3.3
51.	4	4	4	4	4	4	3	4	4	35	3.8	3	3	4	10	3.3
52.	4	4	3	3	4	4	2	4	4	32	3.5	3	3	4	10	3.3
53.	4	4	4	4	4	3	3	4	4	34	3.7	4	3	3	10	3.3
54.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
55.	4	4	4	4	4	4	3	4	3	34	3.7	4	3	3	10	3.3

56.	4	3	3	2	4	4	4	4	4	32	3.5	4	3	3	10	3.3
57.	4	4	4	4	3	3	3	3	4	32	3.5	4	4	3	11	3.6
58.	4	4	4	4	4	4	3	3	4	34	3.7	3	2	4	9	3
59.	3	4	4	4	4	3	3	4	4	33	3.6	4	3	4	11	3.6
60.	3	4	4	4	3	4	4	4	4	34	3.7	3	3	4	10	3.3
61.	3	4	4	4	4	3	2	4	4	32	3.5	4	3	3	10	3.3
62.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	12	4
	JUMLAH									2001	219.6	JUMLAH			655	216.8

KETERANGAN :

3. Prinsip Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $2001/62 = 32.2$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $219.6/62 = 3.5$

4. Teknik Pengangkatan Korban Kecelakaan :

Jumlah Total / Jumlah Responden = $655/62 = 10.5$

Jumlah Skor / Jumlah Responden = $216.8/62 = 3.4$

HASIL SPSS

PENGARUH PEMBERIAN VIDEO EDUKASI DAN DEMONSTRASI MENGANGKAT DAN MEMINDAH KORBAN KECELAKAAN TERHADAP PENGETAHUAN PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI LAMONGAN

Frequency Table

Umur

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 17 – 20 Tahun	7	11,3	11,3	11,3
21 – 30 Tahun	35	56,5	56,5	67,7
31 – 40 Tahun	19	30,6	30,6	98,4
41 – 50 Tahun	1	1,6	1,6	100,0
Total	62	100,0	100,0	

Jenis Kelamin

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Laki – Laki	60	96,8	96,8	96,8
Perempuan	2	3,2	3,2	100,0
Total	62	100,0	100,0	

Pendidikan Terakhir

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid SMA/Sederajat	51	82,3	82,3	82,3
Perguruan Tinggi	11	17,7	17,7	100,0
Total	62	100,0	100,0	

Nama Delivery

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Cak Ed Delivery	52	83,9	83,9	83,9
Yak deliv	10	16,1	16,1	100,0
Total	62	100,0	100,0	

Masa Kerja

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	<3 Bulan	7	11,3	11,3	11,3
	3 – 11 Bulan	23	37,1	37,1	48,4
	1 – 3 Tahun	26	41,9	41,9	90,3
	4 – 7 Tahun	6	9,7	9,7	100,0
	Total	62	100,0	100,0	

Pre-Test

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang	2	3,2	3,2	3,2
	Cukup	59	95,2	95,2	98,4
	Baik	1	1,6	1,6	100,0
	Total	62	100,0	100,0	

Post-Test

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	62	100,0	100,0	100,0

UJI NORMALITAS

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Pre-Test	62	100,0%	0	,0%	62	100,0%
Post-Test	62	100,0%	0	,0%	62	100,0%

Descriptives

			Statistic	Std. Error
Pre-Test	Mean		51,10	,652
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	49,79	
		Upper Bound	52,40	
	5% Trimmed Mean		51,30	
	Median		52,00	
	Variance		26,384	
	Std. Deviation		5,137	
	Minimum		33	
	Maximum		61	
	Range		28	
	Interquartile Range		7	
	Skewness		-,784	,304
	Kurtosis		1,660	,599
Post-Test	Mean		70,90	,705
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	69,49	
		Upper Bound	72,31	
	5% Trimmed Mean		70,93	
	Median		70,50	
	Variance		30,810	
	Std. Deviation		5,551	
	Minimum		61	
	Maximum		80	
	Range		19	
	Interquartile Range		7	
	Skewness		-,188	,304
	Kurtosis		-,791	,599

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Pre-Test	,118	62	,031	,956	62	,026
Post-Test	,113	62	,048	,946	62	,009

a. Lilliefors Significance Correction

Wilcoxon Signed Ranks Test

Ranks

	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Post-test - Pre-test Negative Ranks	0 ^a	.00	.00
Positive Ranks	62 ^b	31.50	1953.00
Ties	0 ^c		
Total	62		

a. Post-test < Pre-test

b. Post-test > Pre-test

c. Post-test = Pre-test

Test Statistics^a

	Post-test - Pre-test
Z	-6.848 ^b
Asymp. Sig. (2-tailed)	.000

a. Wilcoxon Signed Ranks Test

b. Based on negative ranks.

Lampiran 1

JADWAL PENYUSUNAN
PENGARUH PEMBERIAN VIDEO EDUKASI DAN DEMONSTRASI MENGANGKAT DAN MEMINDAH KORBAN
KECELAKAAN TERHADAP PENGETAHUAN PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
PENGEMUDI OJEK ONLINE DI LAMONGAN

No	Kegiatan	November 2021				Desember 2021				Januari 2022				Februari 2022				Maret 2022				April 2022				Mei 2022				Juni 2022				Juli 2022			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.	Identifikasi Masalah																																				
2.	Penyusunan Proposal																																				
3.	Ujian Proposal																																				
4.	Revisi																																				
5.	Pengurusan Izin Penelitian																																				
6.	Pengumpulan Data																																				
7.	Pengelolaan dan Analisis Data																																				
8.	Penyusunan Laporan																																				
9.	Uji Sidang Skripsi																																				
10.	Perbaikan Skripsi																																				
11.	Penggandaan Skripsi																																				

Lamongan, 13 Juli 2022

ANANDA FITRIA
NIM 18.02.01.2708

	MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN KOMISI ETIK PENELITIAN KESEHATAN <i>THE ETHICAL COMMITTEE MEDICAL RESEARCH</i> Email : kepk.stikesmuhla@gmail.com Jl. Raya Pialangan-Plosowahyu KM 3 Telp (0322)323457, Fax (0322) 322356 LAMONGAN 62251
KETERANGAN KELAIKAN ETIK ("ETHICAL CLEARANCE")	
No. 186 / EC /KEPK – S1 / 04 / 2022	
KOMISI ETIK PENELITIAN KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN, SETELAH MEMPELAJARI DENGAN SEKSAMA RANCANGAN PENELITIAN YANG DIUSULKAN, DENGAN INI MENYATAKAN BAHWA PENELITIAN DENGAN	
JUDUL	: Pengaruh Pemberian Video Edukasi Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan terhadap Pengetahuan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Ojek Online
PENELITI UTAMA	: Ananda Fitria
UNIT / LEMBAGA	: Keperawatan / FIKes Universitas Muhammadiyah Lamongan
TEMPAT PENELITIAN	: Kabupaten Lamongan
"DINYATAKAN LAIK ETIK"	
Lamongan, 12 April 2022 Ketua Komisi Etik Universitas Muhammadiyah Lamongan  <u>Ns. Abdul Rokhman, M.Kep.</u> NIK-19881020201211 056.	



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI LITBANG PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN
SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/I/2018
LEMBAGA PENELITIAN & PENGABDIAN MASYARAKAT
Website : www.um.lamongan.ac.id - Email : um.lamongan@yahoo.co.id
Jl. Raya Plalangan - Plosowahyu KM 3, Telp./Fax. (0322) 322356 Lamongan 62251

Lamongan, 23 November 2021

Nomor : 793/III.AU/F/2021
Lamp. : -
Perihal : *Permohonan ijin melakukan survei awal*

Kepada
Yth. Kepala Pengurus Delivery Kabupaten Lamongan

Di
TEMPAT

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Schubungan dengan tugas akhir perkuliahan prodi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Lamongan berupa karya tulis Skripsi Tahun Ajaran 2021 – 2022.

Bersama ini mohon dengan hormat, ijin untuk bisa melakukan survey awal di instansi yang Bapak/Ibu pimpin guna bahan penyusunan proposal karya tulis tersebut di atas, adapun mahasiswa tersebut adalah :

No	Nama	NIM	Gambaran Permasalahan
1	Ananda Fitria	1802012708	Tingkat Pengetahuan Pengemudi Ojek Online pada Pertolongan Pertama Laka Lantas

Demikian surat permohonan kami, atas perhatian dan kerjasamanya kami sampaikan banyak terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Kepala LPPM
Universitas Muhammadiyah Lamongan



Abdul Rokhman, S.Kep., Ns., M.Kep.
NIK. 19881020201211 056

Tembusan Disampaikan Kepada :

- Yth.
1. Kepala Yak Delivery Lamongan
 2. Kepala Cak Ed Delivery Lamongan
 3. Kepala Papadelivery Lamongan
 4. Kepala Boydelivery Lamongan
 5. Kepala Citradelivery Lamongan
 6. Kepala Oke Jack Lamongan
 7. Kepala Grab Lamongan
 8. Kepala Akang Antar Lamongan
 9. Yang Bersangkutan
 10. Arsip.



SURAT JAWABAN PERMOHONAN IZIN SURVEI AWAL

Dengan Hormat,

Menindaklanjuti surat dari ketua LPPM Universitas Muhammadiyah Lamongan Nomor : 793/III.AU/F2021 Perihal Permohonan Izin Melakukan Survei Awal, maka bersama ini disampaikan bahwa kami mengizinkan mahasiswa

Nama : Ananda Fitria
NIM : 1802012708
Status : Mahasiswa Prodi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Lamongan

Untuk melakukan survey awal sebagai bahan penyusunan proposal karya tulis di YAK DELIV Lamongan.

Demikian surat jawaban ini kami buat. Atas perhatian dan kepercayaannya kami sampaikan terima kasih.

Lamongan, 27 November 2021

Ahmad Naufal Qotris

Owner Yak Deliv



CAK EDDelivery

Jasa Delivery, Kurir, Transportasi, Laundry

Jalan Sunan Drajat No. 26 Sidoarjo Lamongan 62217

Hal : Balasan Surat Survey Awal

Yth.
Kepada LPPM
Universitas Muhammadiyah Lamongan
Di tempat

Dengan hormat,
Yang bertanda tangan dibawah ini :
Nama Lengkap : Edy Tri Junianto
Nama Perusahaan : Cak Ed Delivery (CV. Pradipta Berkarya)
Jabatan : Direktur

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa yang beridentitas :
Nama : Ananda Fitria
NIM : 1802012708
Fakultas : SI Keperawatan
Program Studi : Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas : Universitas Muhammadiyah Lamongan

Telah kami setuju melakukan penelitian di Cak Ed Delivery pada tanggal 25 November 2021 untuk bahan penyusunan proposal karya tulis .

TINGKAT PENGETAHUAN PENGEMUDI OJEK ONLINE PADA PERTOLONGAN PERTAMA LAKA LANTAS

Demikian surat keterangan ini dibuat dan diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan seperlunya.

Lamongan, 25 November 2021

Direktur


(Edy Tri Junianto)



www.cakreddelivery.com



0813-3519-0701



admin@cakreddelivery.com



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI LITBANG PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN
SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/I/2018
LEMBAGA PENELITIAN & PENGABDIAN MASYARAKAT
Website : www.um.lamongan.ac.id - Email : um.lamongan@yahoo.co.id
Jl. Raya Plalangan - Plosowahyu KM 3, Telp./Fax. (0322) 322356 Lamongan 62251

Lamongan, 7 April 2022

Nomor : 2045/III.AU/F/2022
Lamp. : -
Perihal : *Permohonan Penelitian*

Kepada
Yth. Kepala Yak Delivery Lamongan

Di
TEMPAT

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Sehubungan dengan penulisan tugas akhir penulisan Skripsi Prodi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Lamongan Tahun Ajaran 2021 - 2022

Bersama ini mohon dengan hormat, ijin melaksanakan kegiatan Penelitian di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin guna menyelesaikan penulisan tugas akhir tersebut, adapun mahasiswa tersebut adalah :

NAMA	NIM	JUDUL PENELITIAN
Ananda Fitria	18.02.01.2708	Pengaruh Pemberian Video Edukasi Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan terhadap Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Ojek Online di Lamongan

Demikian atas perhatian dan kerjasamanya kami sampaikan banyak terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Ketua LPPM
Universitas Muhammadiyah Lamongan

Abdul Rokhman., S.Kep., Ns., M.Kep.
NIK. 19881020201211 056

Tembusan Disampaikan Kepada :
Yth. 1. Yang Bersangkutan
2. Arsip.



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI LITBANG PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/I/2018

LEMBAGA PENELITIAN & PENGABDIAN MASYARAKAT

Website : www.um.lamongan.ac.id - Email : um.lamongan@yahoo.co.id
Jl. Raya Plalangan - Plosowahyu KM 3, Telp./Fax. (0322) 322356 Lamongan 62251

Lamongan, 7 April 2022

Nomor : 2046 /III.AU/F/2022
Lamp. : -
Perihal : *Permohonan Penelitian*

Kepada
Yth. Kepala Cak Ed Delivery
Lamongan
Di

TEMPAT

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Sehubungan dengan penulisan tugas akhir penulisan Skripsi Prodi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Lamongan Tahun Ajaran 2021 - 2022

Bersama ini mohon dengan hormat, ijin melaksanakan kegiatan **Penelitian** di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin guna menyelesaikan penulisan tugas akhir tersebut, adapun mahasiswa tersebut adalah :

NAMA	NIM	JUDUL PENELITIAN
Ananda Fitria	18.02.01.2708	Pengaruh Pemberian Video Edukasi Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan terhadap Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Ojek Online di Lamongan

Demikian atas perhatian dan kerjasamanya kami sampaikan banyak terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Ketua LPPM
Universitas Muhammadiyah Lamongan



Abdul Rokhman., S.Kep., Ns., M.Kep.
NIK. 19881020201211 056

Tembusan Disampaikan Kepada :

- Yth. 1. Yang Bersangkutan
2. Arsip.



SURAT KETERANGAN SELESAI PENELITIAN

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : Ananda Fitria
NIM : 1802012708
Status : Mahasiswa Prodi S1 Keperawatan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Lamongan

Telah selesai melaksanakan penelitian di YAK DELIV Lamongan Pada Tanggal 28 – 29 Mei 2022.

Demikian surat keterangan ini di buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Lamongan, 29 Mei 2022

Ahmad Naural Qois

Owner Yak Deliv



CAK ED DELIVERY

Jasa Delivery, Kurir, Transportasi, Laundry
Jalan Sunan Drajat No. 26 Sidoharjo Lamongan 62217

SURAT KETERANGAN SELESAI PENELITIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Lengkap : Edy Tri Junianto
Nama : Cak Ed Delivery (CV. Pradipta Berkarya)
Perusahaan : Direktur
Jabatan :

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa yang beridentitas :

Nama : Ananda Fitria
Nim : 1802012708
Fakultas : S I Keperawatan
Program Studi : Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas : Universitas Muhammadiyah Lamongan

Telah selesai melakukan penelitian di Cak Ed Delivery pada tanggal 06 Juni 2022 untuk bahan penyusunan Skripsi :

**PENGARUH PEMBERIAN VIDEO EDUKASI MENGANGKAT DAN
MEMINDAH KORBAN KECELAKAAN TERHADAP PENGETAHUAN
PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
PENGEMUDI OJEK ONLINE DI LAMONGAN**

Demikian surat keterangan ini dibuat dan diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan seperlunya.

Lamongan, 6 Juni 2022

Direktur

(Edy Tri Junianto)

Lampiran 7

LEMBAR PERMOHONAN MENJADI RESPONDEN

Kepada Yth.

Saudara/i calon responden

Di Tempat

Sebagai syarat tugas akhir mahasiswa Universitas Muhammadiyah Lamongan. Dengan ini mengajukan permohonan kepada saudara/i calon responden untuk menjadi informan (responden) pada penelitian saya dengan judul “Pengaruh Pemberian Video Edukasi Dan Demonstrasi Tentang Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan”.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh pemberian video edukasi tentang mengangkat dan memindah korban kecelakaan terhadap pengetahuan pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan. Sehubungan dengan hal tersebut, saya mohon kesediaan saudara/i untuk menjadi responden dalam penelitian ini. Jika saudara/i bersedia harap menandatangani lembar persetujuan.

Demikian Permohonan ini atas kesediaan dan partisipasinya, disampaikan terimakasih.

Lamongan, 28 Mei 2022

Hormat saya,

Ananda Fitria
NIM. 18.02.01.2708

Lampiran 8

LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN (INFORMED CONSENT)

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya sebagai responden yang berperan serta dalam penelitian yang berjudul “Pengaruh Pemberian Video Edukasi Dan Demonstrasi Tentang Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Lamongan”.

Saya telah mendapatkan penjelasan tentang tujuan penelitian, kerahasiaan identitas dan saran informasi yang saya berikan serta hak saya untuk mengundurkan diri dari keikutsertaan saya dalam penelitian ini jika saya merasa tidak nyaman.

Tanda tangan dibawah ini merupakan tanda kesediaan saya sebagai responden dalam penelitian ini.

Tanggal :

Tanda Tangan :

No. Responden :

Lampiran 9

LEMBAR KUESIONER PENGARUH PEMBERIAN VIDEO EDUKASI DAN DEMONSTRASI TENTANG MENGANGKAT DAN MEMINDAH KORBAN KECELAKAAN TERHADAP PENGETAHUAN PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI LAMONGAN

Kuesioner ini dibuat guna mengukur pengetahuan mengangkat dan memindah korban kecelakaan dalam pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas. Pernyataan pada lembar kuesioner ini tidak ada jawaban benar maupun salah. Lembar kuesioner ini hanya akan mengidentifikasi anda pada tingkat setuju atau tidak setuju disetiap pernyataan pada kolom tersebut. Demi tercapainya hasil yang diharapkan, jawablah pernyataan dengan jujur dan tepat. Anda di perbolehkan menanyakan pernyataan yang kurang jelas pada peneliti.

a. Data Demografi

- 1) Nama (Inisial) :
- 2) Umur :
- 3) Jenis kelamin : (Laki-laki/Perempuan)
- 4) Pendidikan Terakhir :
- 5) Nama Delivery :
- 6) Masa Kerja :

KUESIONER PENGETAHUAN MENGANGKAT
DAN MEMINDAH KORBAN KECELAKAAN

a. Kuesioner

Petunjuk pengisian

- 1) Pilihlah salah satu jawaban yang menurut anda sesuai dari pernyataan disetiap kolom yang telah tersedia serta jawab dengan jujur dan tepat.
- 2) Berilah tanda (√) pada salah satu jawaban pada kolom jawaban yang telah disediakan.
- 3) Pilihan jawaban adalah :

Tidak Setuju

Kurang Setuju

Setuju

Sangat Setuju

No.	Pernyataan	Tidak pernah	Kadang – Kadang	Sering	Selalu
A					
1.	Sebelumnya saya pernah menemukan korban kecelakaan.				
2.	Sebelumnya saya pernah menolong korban kecelakaan.				
3.	Apabila ada kecelakaan, saya ikut mengangkat dan memindahkan korban kecelakaan.				

No.	Pertanyaan	Tidak Setuju	Kurang Setuju	Setuju	Sangat Setuju
1.	Ketika ada korban kecelakaan saya tidak ikut menolong karena takut.				
2.	Ketika saya menemukan korban kecelakaan saya langsung meminta bantuan.				
3.	Saat saya ingin menolong korban				

	kecelakaan, saya memikirkan keselamatan saya terlebih dahulu.				
4.	Ketika saya menjumpai korban kecelakaan di jalan saya langsung memindahkan korban dari tempat kejadian.				
5.	Saat saya mengangkat korban saya memperluas lipatan kaki dengan tepat.				
6.	saat saya mengangkat korban, posisi kaki saya selebar bahu.				
7.	Pada saat mengangkat korban kecelakaan, punggung saya posisi harus tegak.				
8.	ketika saya menemukan korban kecelakaan, saya langsung cek kesadaran korban				
9.	Ketika saya menolong korban kecelakaan, saya langsung menolong korban tanpa memikirkan lingkungan sekitar kejadian kecelakaan.				
10.	Jika saya menemukan korban kecelakaan gawat darurat saya langsung mengangkat korban.				
11.	Ketika saya tidak kuat memindah korban kecelakaan tanpa cedera tulang belakang dan leher, sendirian saya menggunakan selimut untuk menariknya.				
12.	Pada saat saya menolong korban kecelakaan, saya meminta bantuan orang lain untuk membantu mengangkat dan memindahkan.				
13.	Jika saya menemukan korban kecelakaan terdapat pendarahan saya langsung hentikan pendarahan.				
14.	Ketika saya menemukan korban kecelakaan yang sadar saya langsung memapah korban.				
15.	Ketika saya menemukan korban kecelakaan tidak sadarkan diri saya langsung mengangkat dan memindah korban.				
16.	Saya memperhatikan kondisi korban				

	terlebih dahulu, sebelum saya mengangkat korban				
17.	Ketika saya menolong korban kecelakaan, dalam penanganan saya mengutamakan dibagian leher korban.				
18.	Ketika saya menolong korban kecelakaan, saya mengangkat kepala korban sendiri, dibagian badan sendiri.				
19.	Saat saya menemukan korban patah tulang saya langsung memindahkan korban				
20	Jika saya mengangkat dan memindahkan korban, saya mendekatkan korban didekat tubuh saya.				

Total Scor ()

Kesimpulan Pengetahuan :

Kurang : 20 - 40

Cukup : 41 – 60

Baik : 61 – 80

Lampiran 10

GAMBARAN SKORING KUESIONER

A. Kuesioner

Petunjuk pengisian

- 1) Pilihlah salah satu jawaban yang menurut anda sesuai dari pernyataan disetiap kolom yang telah tersedia serta jawab dengan jujur dan tepat.
- 2) Berilah tanda (√) pada salah satu jawaban pada kolom jawaban yang telah disediakan.
- 3) Pilihan jawaban adalah :
 Tidak Setuju
 Kurang Setuju
 Setuju
 Sangat Setuju

No.	Pernyataan	Tidak pernah	Kadang - Kadang	Sering	Selalu
1.	Sebelumnya saya pernah menemukan korban kecelakaan.				
2.	Sebelumnya saya pernah menolong korban kecelakaan.				
3.	Apabila ada kecelakaan, saya ikut mengangkat dan memindahkan korban kecelakaan.				

No.	Pertanyaan	Tidak Setuju	Kurang Setuju	Setuju	Sangat Setuju
1.	Ketika ada korban kecelakaan saya tidak ikut menolong karena takut.	1	2	3	4
2.	Ketika saya menemukan korban kecelakaan saya langsung	1	2	3	4

	meminta bantuan.				
3.	Saat saya ingin menolong korban kecelakaan, saya memikirkan keselamatan saya terlebih dahulu.	1	2	3	4
4.	Ketika saya menjumpai korban kecelakaan di jalan saya langsung memindahkan korban dari tempat kejadian.	4	3	2	1
5.	Saat saya mengangkat korban saya memperluas lipatan kaki dengan tepat.	1	2	3	4
6.	saat saya mengangkat korban, posisi kaki saya selebar bahu.	1	2	3	4
7.	Pada saat mengangkat korban kecelakaan, punggung saya posisi harus tegak.	1	2	3	4
8.	ketika saya menemukan korban kecelakaan, saya langsung cek kesadaran korban	1	2	3	4
9.	Ketika saya menolong korban kecelakaan, saya langsung menolong korban tanpa memikirkan lingkungan sekitar kejadian kecelakaan.	4	3	2	1
10.	Jika saya menemukan korban kecelakaan gawat darurat saya langsung mengangkat korban.	4	3	2	1
11.	Ketika saya tidak kuat memindah korban kecelakaan tanpa cedera tulang belakang dan leher, sendirian saya menggunakan selimut untuk menariknya.	1	2	3	4
12.	Pada saat saya menolong korban kecelakaan, saya meminta bantuan orang lain untuk membantu mengangkat dan memindahkan.	1	2	3	4
13.	Jika saya menemukan korban kecelakaan terdapat pendarahan saya langsung hentikan pendarahan.	1	2	3	4
14.	Ketika saya menemukan korban kecelakaan yang sadar saya langsung memapah korban.	4	3	2	1
15.	Ketika saya menemukan korban	4	3	2	1

	kecelakaan tidak sadarkan diri saya langsung mengangkat dan memindah korban.				
16.	Saya memperhatikan kondisi korban terlebih dahulu, sebelum saya mengangkat korban.	1	2	3	4
17.	Ketika saya menolong korban kecelakaan, dalam penanganan saya mengutamakan dibagian leher korban.	1	2	3	4
18.	Ketika saya menolong korban kecelakaan, saya mengangkat kepala korban sendiri, dibagian badan sendiri.	1	2	3	4
19.	Saat saya menemukan korban patah tulang saya langsung memindahkan korban.	4	3	2	1
20.	Jika saya mengangkat dan memindahkan korban, saya mendekatkan korban didekat tubuh saya.	1	2	3	4

Total Scor ()

Kesimpulan Pengetahuan :

Kurang : 20 - 40

Cukup : 41 – 60

Baik : 61 – 80

Lampiran 11

KISI – KISI KUESIONER

No .	Pertanyaan	Jumlah Pertanyaan	No Soal	Pertanyaan Positif	Pertanyaan Negatif
1.	Teknik pengangkatan korban	3	5,6,7	5,6,7	-
2.	Prinsip umum mengangkat dan memindah korban	9	4,10,11,12,1 5,17,18,19,2 0	11,12 , 17,18,19,2 0	4,10,15
3.	Tahapan pertolongan pertama	7	2,3,8,9,13,1 4,16	2,3,8,13,1 6	9,14
4.	Pengalaman menolong korban	1	1	1	-

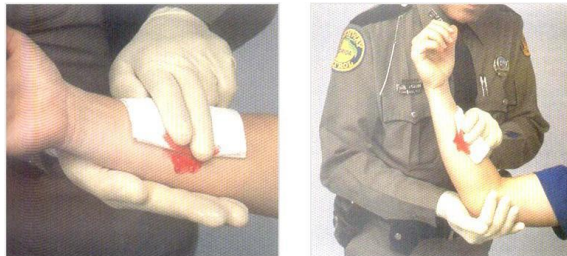
Lampiran 12

Kerangka Materi Video Edukasi Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan Pada Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas	
Tahapan Pertolongan Pertama Kecelakaan Menurut Wijaya (2019) berikut langkah – langkah pertolongan pertama kecelakaan yang meliputi : 1). Lakukan 3A yaitu : Aman diri, sebelum menolong korban, pastikan diri anda menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) seperti sarung tangan dan masker, sebelum kontak langsung dengan korban. Aman lingkungan, Hentikan semua kendaraan yang berada di sekitar kecelakaan. Pastikan lingkungan sudah aman bagi penolong dan korban. Aman korban, sebelum mengevakuasi korban, pastikan korban tidak terdapat cedera patah tulang belakang dan leher. Kemudian pindahkan korban ke lokasi yang lebih aman. 2). Cek respon korban dengan AVPU yaitu : Alert (sadar/tidak) : Korban merespon dan dapat berkomunikasi aktif. Verbal (respon suara) : Berespon hanya bila dipanggil namanya cenderung tidur. Pain (respon nyeri) : Berespon hanya bila diberi rasa nyeri. Respon hanya berupa erangan / usaha menepis. <i>Unresponsive</i> (tidak ada respon) : Korban tidak memberikan respon setelah diberikan rangsang nyeri. 3). Segera meminta bantuan, Hubungi tenaga medis terdekat atau telpon	2 menit 41 Detik

118.

4). Apabila terdapat pendarahan lakukan :

- a. Hentikan pendarahan dengan menekan langsung pada tempat yang berdarah bisa dengan menggunakan kain yang digulung ataupun alat/ benda lainnya dengan cukup kuat.

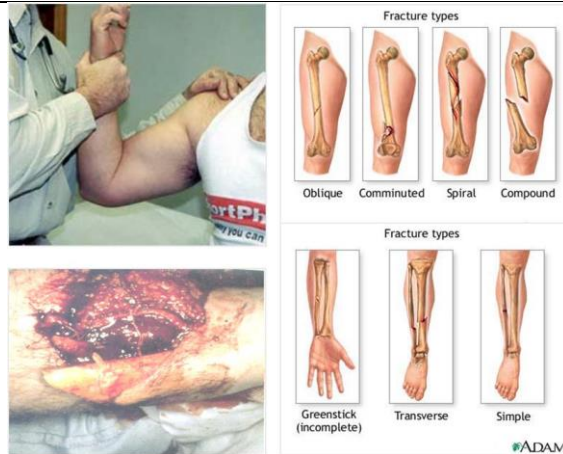


Gambar 2.1 Hentikan Pendarahan
Sumber : Wijaya 2019

- b. Jangan sembarangan memberikan benda apapun untuk menghentikan perdarahan, seperti mengoleskan oli, minyak rem, dll.
- c. Pertahankan balut tekan sampai bantuan medis datang.

5). Penanganan korban dengan patah tulang

Tanda-tanda patah tulang meliputi : Terdapat kelainan bentuk pada tungkai atau lengan korban. Patah tulang terbagi menjadi 2 yaitu : patah tulang terbuka dan patah tulang tertutup.



Gambar 2.2 Fraktur Terbuka dan Fraktur Tertutup
Sumber : Wijaya 2019

Berikut ini penanganan patah tulang :

- a. Luruskan posisi tungkai atas dan bawah dengan memegang sendi lutut dan pergelangan kaki.



Gambar 2.4 Penanganan Patah Tulang
Sumber : Wijaya 2019

- b. Bila ada perdarahan, lakukan penekanan pada luka dengan menggunakan kain, baju atau semacamnya. Lalu tutup luka.



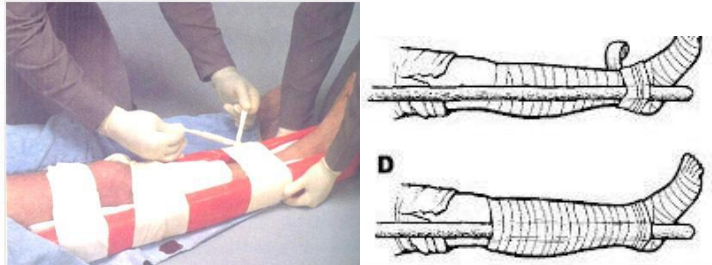
Gambar 2.5 Penanganan Patah Tulang
Sumber : Wijaya 2019

- c. Letakkan tungkai yang telah lurus pada bahan keras yang panjangnya mulai dari setengah paha sampai mata kaki dan lebar sesuai dengan lebar tungkai dan berikan penahan pada sisi kanan dan kiri dengan panjang yang sama seperti alas.



Gambar 2.6 Penanganan Patah Tulang
Sumber : Wijaya 2019

- d. Ikat kuat setiap penahan tersebut. Alas maupun penahan sisi kanan dan kiri dapat berupa dari kardus, ranting pohon, dan balok kayu.



Gambar 2.7 Penanganan Patah Tulang
Sumber : Wijaya 2019

Pengertian Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan

1 menit

Mengangkat dan memindah merupakan pemindahan dan pengangkatan korban kecelakaan ke tempat yang lebih aman tanpa mengakibatkan cedera terhadap korban (Iestari, 2021).

Ada beberapa ciri- ciri korban kecelakaan yang tidak dapat dipindahkan tanpa menggunakan alat yaitu :

1. Patah tulang belakang
2. Cedera leher
3. Jika terdapat korban dengan kondisi tersebut jangan lakukan pemindahan korban, segera hubungi *ambulance* terdekat atau telpon 118. (Tyas, 2022).

Teknik Pengangkatan Dan Pemindahan Korban Kecelakaan Tanpa Menggunakan Alat 1) Pemindahan Darurat Oleh Satu Orang Jika korban tidak mengalami patah tulang punggung, leher, kaki, maupun lengan, teknik ini dapat dilakukan. Ada beberapa pemindahan oleh satu orang yaitu : - Gambar A Teknik gendong, Jika korban dalam kondisi lemah dan tidak mampu untuk berjalan, penolong dapat menggunakan teknik ini. - Gambar B Teknik memapah. Jika korban masih mampu berjalan, maka penolong diajarkan memilih teknik ini. teknik ini juga disarankan bagi penolong yang tidak memiliki cukup tenaga untuk mengangkat korban. - Gambar C Teknik membopong. teknik ini dilakukan dengan cara meminta korban untuk meletakkan tangan sebelah kirinya pada leher/atas bahu kiri penolong agar tidak menyulitkan penolong dalam melakukan pemindahan (Polri, 2021). The image contains three side-by-side photographs labeled A, B, and C. Each photograph shows a rescuer in a red shirt and dark pants performing a different technique to move a victim. In A, the rescuer is carrying the victim piggyback. In B, the rescuer is supporting the victim from behind as they walk. In C, the rescuer is carrying the victim in their arms, with the victim's hand resting on the rescuer's shoulder. Gambar 2.12 Pemindahan Darurat Oleh Satu Orang Sumber : Suarningsih, 2017	3 menit
--	----------------

2) Pemindahan 2 Penolong

a. *Extremity Lift* (Pengangkatan Ekstremitas). Teknik ini dilakukan jika korban sama sekali tak mampu berjalan atau korban tidak sadar. Jangan dilakukan jika korban dengan cedera anggota gerak (Febriantika, 2018).



Gambar 2.13 *Extremity Lift*

Sumber : <https://pdfcoffee.com/-lifting-moving-fix-pdf-free.html>

3) *Direct Ground Lift* (Pengangkatan Langsung Dari Tanah)

Pemindahan ini membutuhkan 3 penolong, cara ini akan terasa berat jika berat badan korban lebih dari 70 - 80 kg, dan jangan gunakan pemindahan ini pada korban patah tulang belakang dan patah tulang leher (wijaya, 2019).



Gambar 2.15 *Direct Ground Lift*

Sumber : Suarningsih, 2017

Lampiran 13

STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) MENGANGKAT DAN MEMINDAH KORBAN KECELAKAAN

Pengertian Mengangkat Dan Memindah Korban Kecelakaan

Mengangkat dan memindah merupakan pemindahan dan pengangkatan korban kecelakaan ke tempat yang lebih aman tanpa mengakibatkan cedera terhadap korban (lestari, 2021).

Ada beberapa ciri- ciri korban kecelakaan yang tidak dapat dipindahkan tanpa menggunakan alat yaitu :

1. Patah tulang belakang
2. Cedera leher
3. Ketika terdapat korban dengan kondisi tersebut jangan lakukan pemindahan korban, segera hubungi *ambulance* terdekat atau telpon 118. (Tyas, 2022).

Prinsip umum pemindahan bagi penolong:

1. Perhatikan kemampuan dan keterbatasan fisikmu sendiri
2. Selalu mempertimbangkan berat badan korban
3. Mintalah bantuan tambahan untuk mengangkat
4. Tekuk lututmu, bukan pinggangmu.
5. Gunakan kakimu, bukan punggungmu, untuk mengangkat.
6. Pertahankan punggungmu dalam posisi lengkung normal,
7. Jaga posisi kaki tetap sejajar dan seimbang untuk mempertahankan pusat gravitasimu

8. Berkomunikasi dengan jelas dan sering dengan rekanmu, rencanakan semua gerakanmu, sebarikan berat secara merata (Febriantika, 2018).

Pelaksanaan:

Teknik Pengangkatan Dan Pemindahan Korban Kecelakaan

1) Pemindahan Darurat Oleh Satu Orang

Jika korban tidak mengalami patah tulang punggung, leher, kaki, maupun lengan, teknik ini dapat dilakukan. Ada beberapa pemindahan oleh satu orang yaitu :

- a. Gambar A Teknik gendong, Jika korban dalam kondisi lemah dan tidak mampu untuk berjalan, penolong dapat menggunakan teknik ini.
- b. Gambar B Teknik memapah. Jika korban masih mampu berjalan, maka penolong diajarkan memilih teknik ini. teknik ini juga disarankan bagi penolong yang tidak memiliki cukup tenaga untuk mengangkat korban.
- c. Gambar C Teknik membopong. teknik ini dilakukan dengan cara meminta korban untuk meletakkan tangan sebelah kirinya pada leher/atas bahu kiri penolong agar tidak menyulitkan penolong dalam melakukan pemindahan (Polri, 2021)



Gambar 2.12 Pemindahan Darurat Oleh Satu Orang
Sumber : Suarningsih, 2017

2) Pemindahan 2 Penolong

a. *Extremity Lift* (Pengangkatan Ekstremitas). Teknik ini dilakukan jika korban sama sekali tak mampu berjalan atau korban tidak sadar. Jangan dilakukan jika korban dengan cedera anggota gerak (Febriantika, 2018).



Gambar 2.13 Extremity Lift

Sumber : <https://pdfcoffee.com/-lifting-moving-fix-pdf-free.html>

3). *Direct Ground Lift* (Pengangkatan Langsung Dari Tanah)

Pemindahan ini membutuhkan 3 penolong, cara ini akan terasa berat jika berat badan korban lebih dari 70 - 80 kg, dan jangan gunakan pemindahan ini pada korban patah tulang belakang dan patah tulang leher (wijaya, 2019).



Gambar 2.15 *Direct Ground Lift*

Sumber : Suarningsih, 2017

Lampiran 14

SATUAN ACARA PENYULUHAN (SAP)

Judul	: Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan
Sasaran	: Pengemudi Ojek <i>Online</i>
Tempat	: <i>Basecamp</i> Cak Ed Delivery Dan <i>Basecamp</i> Yak Deliv
Penyuluh	: Ananda Fitria
Hari/tanggal	: Sabtu-Minggu, 28-29 Mei 2022 di <i>Basecamp</i> Yak Deliv dan Senin, 06 Juni 2022 di <i>Basecamp</i> Cak Ed Delivery
Waktu	: 70 Menit

I. TUJUAN PEMBELAJARAN

1) Tujuan Instruksional Umum (TIU)

Melalui kegiatan edukasi pertolongan pertama mengangkat dan memindah korban kecelakaan ini pengemudi ojek *online* diharapkan mampu memahami konsep dari mengangkat dan memindah korban kecelakaan pada pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas di jalan raya ataupun diluar jalan raya.

2) Tujuan Instruksional Khusus (TIK)

Setelah mengikuti edukasi mengangkat dan memindah korban kecelakaann selama 70 menit, responden diharapkan mampu :

1. Mengetahui tahapan pertolongan pertama.
2. Mengetahui definisi mengangkat dan memindah korban kecelakaan.
3. Mengetahui teknik mengangkat korban kecelakaan.
4. Mengetahui prinsip mengangkat dan memindah korban kecelakaan.

II. MATERI

(Terlampir)

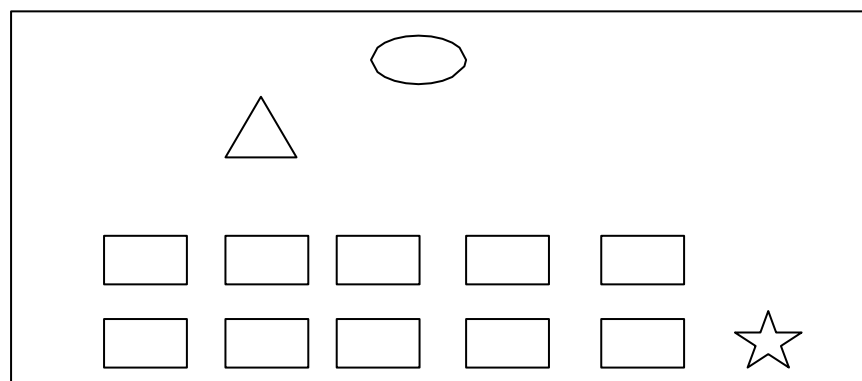
III. METODE

1. Edukasi Video

IV. MEDIA

1. LCD
2. Laptop
3. HP

V. SETTING TEMPAT



Keterangan :



: Peserta (Kelompok Perlakuan)



: Penyaji



: Media



: Fasilitator

VI. KEGIATAN

Waktu	Uraian Kegiatan	
	Penyuluhan	Audience
Pembukaan 5 menit	1) Memberikan salam pembuka dan memperkenalkan diri. 2) Menginformasikan materi yang akan disampaikan. 3) Menjelaskan tujuan yang ingin dicapai pada akhir penyuluhan ini. 4) Menjelaskan manfaat dan relevansi pokok bahasan ini.	1. Menjawab salam. 2. Mendengarkan & memperhatikan. 3. Menjawab pertanyaan
Pre Test 15 menit	1) Responden mengisi kuesioner untuk mengukur tingkat pengetahuan pengemudi ojek <i>online</i> sebelum diberikan intervensi	1. Mengisi lembar kuesioner
Pemutaran Video Edukasi 30 menit	1) Memutar video selama 6 menit 41 detik yang diputar 2 kali kepada pengemudi ojek <i>online</i> . Isi video meliputi tahapan pertolongan pertama kecelakaan, pengertian mengangkat dan memindah korban kecelakaan, prinsip pengangkatan dan pemindahan korban kecelakaan, teknik mengangkat korban kecelakaan, Menyajikan Demonstrasi selama 15 menit, Membuka sesi tanya jawab setelah pemutaran video 2) Pemutaran ulang video 1 kali.	1. Mendengarkan dan memperhatikan 2. Menjawab pertanyaan 3. Menerima <i>inforcement</i>
Post Test 15 menit	1) Responden mengisi kuesioner untuk mengukur tingkat pengetahuan pengemudi ojek <i>online</i> sesudah diberikan intervensi	1. Mengisi lembar kuesioner
Penutup 5 menit	1. Mengajukan beberapa pertanyaan mengenai materi yang telah diberikan untuk mengevaluasi peserta. 2. Menyimpulkan materi yang telah disampaikan. 3. Mengucapkan salam penutup	1. Menjawab pertanyaan 2. Mendengarkan dan memperhatikan 3. Menjawab salam

VII. EVALUASI

1) Evaluasi Struktur

- a. Tersedianya satuan acara penyuluhan
- b. Tersedia media laptop, LCD, HP
- c. Penguasaan materi

2) Evaluasi proses

- a. Responden bersedia
- b. Responden berpartisipasi dalam kegiatan edukasi
- c. Responden dapat mengikuti acara hingga selesai

3) Evaluasi hasil

Setelah kegiatan edukasi selesai, kemudian dibagikan kuesioner mengenai pengetahuan responden dalam tindakan mengangkat dan memindah korban kecelakaan untuk pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas.



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/1/2018

Fakultas Ilmu Kesehatan – Fakultas Ekonomi & Bisnis – Fakultas MIPA – Fakultas Teknik – Fakultas
 Keguruan & Ilmu Pendidikan

Jl. Raya Plalangan – Plosowahyu KM 3, Telp (0322)323457, Fax (0322) 322356 Lamongan 62251

Website : www.umla.ac.id, Email : info@umla.co.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Ananda Fitria
 NIM : 18.02.01.2708
 JUDUL : Pengaruh Pemberian Video Edukasi dan Demonstrasi
 Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap
 Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas
 Pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan
 Pembimbing I : Isni Lailatul Maghfiroh., S.Kep., Ns., M.Kep.

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Saran Pembimbing	TTD
1.	9/11/2021	Topik	konsul Tema Penelitian	
2.	16/11/2021	Judul	ACC Judul	
3.	07/12/2021	BAB I	- Perbaiki latar belakang - Perbaiki rangkap. - Margin. - Dampak lifting and moving yg salah - Faktor-faktor KLI - Daftar pustaka - Revisi tugasan - Lanjut Bab 2	
4	11/1/2022	Bab 1 Bab 2	perbaiki penulisan parafrase dan tambahkan sumber terkait yg update lanjut bab 3.	
5	09/03/2022	Bab 1 Bab 2 Bab 3.	ACC bab 1 Revisi BAB 2 Revisi BAB 3.	



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/1/2018

Fakultas Ilmu Kesehatan – Fakultas Ekonomi & Bisnis – Fakultas MIPA – Fakultas Teknik – Fakultas Keguruan & Ilmu Pendidikan

Jl. Raya Plalangan – Plosowahyu KM 3, Telp (0322) 323457, Fax (0322) 322356 Lamongan 62251

Website : www.umla.ac.id, Email : info@umla.co.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Ananda Fitria
 NIM : 18.02.01.2708
 JUDUL : Pengaruh Pemberian Video Edukasi dan Demonstrasi Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan
 Pembimbing I : Isnii Lailatul Maghfiroh., S.Kep., Ns., M.Kep.

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Saran Pembimbing	TTD
6.	8/2022 03	- Lembar Kuesioner - Revisi Bab 3.	- Perbaiki lagi kuesioner.	
7.	11/2022 03.	- Revisi Bab 3.	- Revisi Bab 3 - Lengkapi lampiran.	
8.	29/2022 03	Revisi pasca sidang proposal.	Revisi rangkuman pas.	
9.	31/2022 03.	Revisi pasca-sidang proposal	Acc sidang proposal	
10	10/2022 06	Bab 4	- Perbaiki penulisan - tambahi pembatasan. - uji ulang sys -	



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/1/2018

Fakultas Ilmu Kesehatan – Fakultas Ekonomi & Bisnis – Fakultas MIPA – Fakultas Teknik – Fakultas
Keguruan & Ilmu Pendidikan

Jl. Raya Plalangan – Plosowahyu KM 3, Telp (0322) 323457, Fax (0322) 322356 Lamongan 62251

Website : www.umla.ac.id, Email : info@umla.co.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Ananda Fitria
NIM : 18.02.01.2708
JUDUL : Pengaruh Pemberian Video Edukasi dan Demonstrasi
Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap
Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas
Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Lamongan
Pembimbing I : Isnii Lailatul Maghfiroh., S.Kep., Ns., M.Kep.

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Saran Pembimbing	TTD
11.	23/22 06	Bab 4	- Rensi Penulisan. - Pembahasan - tambah indikator penge- fahan. ACC sidang skripsi	
12	24/22 06			



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/1/2018

Fakultas Ilmu Kesehatan - Fakultas Ekonomi & Bisnis - Fakultas MIPA - Fakultas Teknik - Fakultas
Keguruan & Ilmu Pendidikan

Jl. Raya Plalangan - Plosowahyu KM 3, Telp (0322) 323457, Fax (0322) 322356 Lamongan 62251

Website : www.umla.ac.id, Email : info@umla.co.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Ananda Fitria
NIM : 18.02.01.2708
JUDUL : Pengaruh Pemberian Video Edukasi dan Demonstrasi
Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap
Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas
Pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan
Pembimbing II : Nur Hidayati., S.Kep., Ns., M.Kep.

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Saran Pembimbing	TTD
1	05/21 11	Pra Proposal	Bimbing proposal	terp
2	10/21 11	TOPIK	konsul tema Pene- litian.	terp
3	18/21 11	Judul	Acc judul	terp
4	12/21 12	BAB I	- Margin - Halaman - susun keabimat st p + o - Referensi btm di- catumkan. - Pengaturan paragraf - Susunan latar blknj sesuai ses.	terp
5.	3/22 01	Bab I Revisi	Bab I Revisi Subman. Silu kml kang kmp 2 Bab II.	terp



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/1/2018
 Fakultas Ilmu Kesehatan – Fakultas Ekonomi & Bisnis – Fakultas MIPA – Fakultas Teknik – Fakultas
 Keguruan & Ilmu Pendidikan
 Jl. Raya Plalangan – Plosowahyu KM 3, Telp (0322) 323457, Fax (0322) 322356 Lamongan 62251
 Website : www.umla.ac.id, Email : info@umla.co.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Ananda Fitria
 NIM : 18.02.01.2708
 JUDUL : Pengaruh Pemberian Video Edukasi dan Demonstrasi
 Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap
 Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas
 Pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan
 Pembimbing II : Nur Hidayati., S.Kep., Ns., M.Kep.

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Saran Pembimbing	TTD
6	22/02/22	Bab II Bab III	KK. revisi, kepanjangan Revisi banyak.	tep
7	8/3/22	Bab I Bab I Bab II Bab III	Au Au Rw. Ker. konsep. Tema. Kering. Rw. paparan, sampel, dan susut y. Stoksis, DO. Kuesioner	tep
8	18/3/22	Bab III Kuesioner Daftar	— Kuesioner. felinei — Revisi felinei DO. — Henglongi Losen penulisan	tep
9	17/3/22	Kuesioner	Revisi K. Mater	tep



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/1/2018
 Fakultas Ilmu Kesehatan – Fakultas Ekonomi & Bisnis – Fakultas MIPA – Fakultas Teknik – Fakultas
 Keguruan & Ilmu Pendidikan
 Jl. Raya Plalangan – Plosowahyu KM 3, Telp (0322) 323457, Fax (0322) 322356 Lamongan 62251
 Website : www.umla.ac.id, Email : info@umla.co.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Ananda Fitria
 NIM : 18.02.01.2708
 JUDUL : Pengaruh Pemberian Video Edukasi dan Demonstrasi
 Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap
 Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas
 Pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan
 Pembimbing II : Nur Hidayati., S.Kep., Ns., M.Kep.

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Saran Pembimbing	TTD
10	6/3 22	Draft Video	Revisi	Temp
11	28/3 22	Revisi pasca sangat proporsional	Revisi yg kurang pas	hidayah
12	31/3 22			Temp.
13	17/22 05	konsul video	Format Video Format Gafar yg stile ke UPPM. porsi video.	Temp
14	24/22 05.	konsul revisi video	Ak video	Temp
15	21/22 06	tabulasi Data	Data mentah di format sebelum kote	hidayah
		Bab 2 Bab IV Bab V	Revisi Revisi pembahasan revisi saran.	



MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH LAMONGAN

SK. Menteri RISTEK DIKTI RI Nomor 880/KPT/1/2018
 Fakultas Ilmu Kesehatan – Fakultas Ekonomi & Bisnis – Fakultas MIPA – Fakultas Teknik – Fakultas
 Keguruan & Ilmu Pendidikan
 Jl. Raya Plalangan – Plosowahyu KM 3, Telp (0322) 323457, Fax (0322) 322356 Lamongan 62251
 Website : www.umla.ac.id, Email : info@umla.co.id

LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Ananda Fitria
 NIM : 18.02.01.2708
 JUDUL : Pengaruh Pemberian Video Edukasi dan Demonstrasi
 Mengangkat dan Memindah Korban Kecelakaan Terhadap
 Pengetahuan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas
 Pada Pengemudi Ojek Online Di Lamongan
 Pembimbing II : Nur Hidayati., S.Kep., Ns., M.Kep.

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Saran Pembimbing	TTD
16	23/22 06	Bab <u>IV</u>	Revisi penulisan (paragraf) & penomoran	Hidayat.
17	28/22 06	Bab <u>IV</u>	Revisi pembahasan	Hidayat.
18	29/22 06	Dapus <u>Abma</u>	Revisi penulisan dapus Revisi	Hidayat
19	10/7 22	<u>Abma</u> Bab <u>IV</u>	Aa sedang sibuk Revisi Revisi penulisan	tep
20	20/7 22	<u>Abma</u> Daftar pustaka	Revisi <u>Abma</u> Revisi penulisan.	tep